

ПРОТОКОЛ № 3
заседания рабочей группы по проблемам в сфере работы общественного транспорта при Общественной палате Ульяновской области

28.05.2025

11.00 – 12.30

Место проведения: Ульяновская обл., г. Ульяновск, ул. Радищева, д. 1, каб. 500 (конференц-зал Общественной палаты Ульяновской области)

Присутствовали:

Горюнов
Александр Владимирович

специалист по управлению проектами автономной некоммерческой организации "Центр организации дорожного движения"

Диаров
Руслан Хайдарович

начальник отдела по взаимодействию с органами исполнительной власти и местного самоуправления ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области»

Демьянова
Юлия Владимировна

ведущий инженер отдела диспетчеризации МКУ «Организатор пассажирских перевозок»

Камаев
Риас Ряхимович

руководитель рабочей группы

Камалов
Ильдар Ринатович

начальник центра дорожного и технического надзора пропаганды безопасности дорожного движения Госавтоинспекции УГИБДД УМВД России по Ульяновской области

Кубрина
Людмила Викторовна

первый заместитель директора АО «ПАТП-1»

Максимов
Сергей Николаевич

Заместитель начальника Управления дорожного хозяйства и транспорта

Лебедев
Александр Владимирович

частный перевозчик города Ульяновска

Малаев
Святослав Валентинович

исполнительный директор Межрегионального территориального отраслевого союза работодателей «Транспортный Альянс»

Мясников Александр
Николаевич

первый заместитель директора МУП «Ульяновскэлектротранс»

Халиуллов
Артем Фиркатович

частный перевозчик города Ульяновска
Общественник

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Вступительное слово руководителя рабочей группы по проблемам в сфере работы общественного транспорта при Общественной палате Ульяновской области Риаса Ряхимовича Камаева.
2. О целесообразности нанесения разметки для выделения на проезжей части велосипедных дорожек по улице Гончарова, бульвар Пластова и другим улицам в центре города Ульяновска.
3. Об организации движения общественного транспорта по улице Ленина.
4. Рассмотрение обращения жителя города Ульяновска о некорректном нанесении разметки на участке ул. Спасской, на спуске в сторону ул. Кузнецова.
5. Разное.

ВОПРОС №1.

СЛУШАЛИ:

Камаев Р.Р.: в начале заседания поприветствовал всех присутствующих и огласил повестку заседания рабочей группы по проблемам в сфере работы общественного транспорта при Общественной палате Ульяновской области.

Голосование: «за» - 10, «против» - 0, «воздержались» - 0.

Решили: утвердить повестку заседания рабочей группы по проблемам в сфере работы общественного транспорта при Общественной палате Ульяновской области.

ВОПРОС №2. О целесообразности нанесения разметки для выделения на проезжей части велосипедных дорожек по улице Гончарова, бульвар Пластова и другим улицам в центре города Ульяновска.

СЛУШАЛИ:

В начале обсуждения первого вопроса, **Камаев Р.Р.** отметил, что велосипедные дорожки, нанесённые на проезжей части дорог в центре города, не соответствуют требованиям ГОСТа (ширина дорожек должна быть от 1,75 метра до 2,5 метров) в нашем случае менее 1метра. В настоящее время состояние разметки дорожек плачевное, разметка уже стёрлась. На месте дорожек в центре города по улицам Гончарова, Карла Маркса, бульвар Пластова редко встретишь велосипедистов, да и припаркованные машины вряд ли дадут возможность воспользоваться выделенной велосипедной дорожкой. Возникает вопрос о целесообразности таких дорожек.

Максимов С.Н., заместитель начальника управления дорожного хозяйства и транспорта администрации г. Ульяновска пояснил, что разметка была нанесена в 2022 году, в этом текущем году есть планы обновить разметку. Разметка была нанесена исходя из возможности соблюсти требования по ширине проезжей части дороги, тогда были задачи организовать возможность велопрогулок. Был разработан план, он был согласован в установленном порядке. В настоящее время ведутся работы по анализу возможности создания по улице Гончарова и другим улицам в городе, условий развития средств индивидуальной мобильности. План будет разработан и согласован до октября 2025 года.

После обсуждения, члены рабочей группы решили запросить информацию у Управления дорожного хозяйства и транспорта администрации г. Ульяновска о сумме затраченных средств на проектирование и выполнения работ при нанесении велосипедных дорожек, запросить новый план организации велосипедных дорожек (разрабатывается в настоящее время, согласование запланировано на октябрь 2025 года). Предложили, пока не будет утверждён новый план не обновлять разметку на дорогах, где дорожки не соответствуют ГОСТу, что бы не получилось, что средства потрачены в пустую.

Члены рабочей группы отметили, что необходимо проводить работу по развитии дорожной инфраструктуры в центре города Ульяновска, для этого необходимо подумать об организации платных стоянок в центре города. Средства, которые бюджет получал бы за счёт организации платных парковок направлять на развитие общественного транспорта, улучшения дорожной инфраструктуры улучшающую мобильность граждан.

Голосование: «за» - 9, «против» - 0, «воздержались» - 0.

Решили:

Рекомендовать:

1. Министерству транспорта Ульяновской области:

- обеспечить контроль над своевременным нанесением разметки на автодорогах Ульяновской области.

2. Администрации города Ульяновска:

- обеспечить контроль над своевременным нанесением разметки на автодорогах г. Ульяновска.

3. Управлению дорожного хозяйства и транспорта администрации г. Ульяновска:

- предоставить информацию о сумме затраченных средств на проектирование и выполнения работ при нанесении велосипедных дорожек (по предыдущему проекту), запросить новый план организации велосипедных дорожек 2025 года;
- пока не будет утверждён новый План организации велодорожек не обновлять разметку на дорогах, там где дорожки не соответствуют ГОСТу.

4. Членам рабочей группы по проблемам в сфере работы общественного транспорта при Общественной палате Ульяновской области:

- обеспечить общественный контроль за актуальностью горизонтальной разметки на дорожном покрытии.

ВОПРОС №3. Об организации движения общественного транспорта по улице Ленина.
СЛУШАЛИ:

Максимова Сергея Николаевича, заместителя начальника управления дорожного хозяйства и транспорта администрации г. Ульяновска. Он рассказал, что согласно дорожной карте по повышению показателей качества работы электротранспорта города Ульяновска, утверждённой Главой города Ульяновска, Комиссией по организации транспортного обслуживания населения города Ульяновска было принято решение об изменении схемы движения автобусных маршрутов в части исключения движения по

улице Ленина в целях разгрузки транспортных потоков. В настоящее время затруднения движения по данной улице нет.

Кроме того, на ул. Ленина отсутствуют автобусные остановки. Согласно требований, для оборудования автобусных остановок должны быть заездные карманы, которые из-за стеснённых условий выполнить не представляется возможным.

Мясников Александр Николаевич, первый заместитель директора МУП «Ульяновскэлектротранс», поддержал существующую схему движения, отметил, что без «карманов» на остановках многие маршрутки останавливаются на рельсах, создавая препятствие для движения трамваем.

Большинство членов рабочей группы согласились, что пассажиры уже привыкли к сложившейся схеме движения и обращений по изменению маршрутов от жителей в последнее время не поступало. Так же было предложено улучшить работу электротранспорта, увеличить частоту прохождения трамваев.

РЕШИЛИ:

Рекомендовать:

Принять информации Максимова Сергея Николаевича, заместителя начальника управления дорожного хозяйства и транспорта администрации г. Ульяновска к сведению.

ВОПРОС №4.

СЛУШАЛИ:

- По вопросу рассмотрения обращения жителя города Ульяновска о некорректном нанесении разметки на участке ул. Спасской, на спуске в сторону ул. Кузнецова выступил руководитель рабочей группы Риас Камаев.

Он сообщил, что 22 мая 2025 года в адрес рабочей группы по проблемам в сфере работы общественного транспорта при Общественной палате Ульяновской области поступило обращение. В обращении житель города Ульяновска отмечает: «*При движении по ул. Спасской вниз, напротив администрации Ленинского района, автомобили паркуются в 3 ряда. Поэтому, после нанесения разметки, все авто, двигающиеся вниз, являются нарушителями дорожного движения, т. к. двигаются по "встречке", пересекая сплошную разделительную линию.*

Выход: или изменить разметку, или запретить парковку.

Риас Камаев напомнил, что ситуации, которые происходят из-за не корректного нанесении разметки, могут приводить не только к нарушению правил дорожного движения, но и возникновению аварий.

После обсуждения ситуаций, было рекомендовано Управлению дорожного хозяйства и транспорта администрации г. Ульяновска представить предложения по решению сложившейся ситуации, рекомендовано Госавтоинспекции УГИБДД УМВД России по Ульяновской области усилить контроль за стоянкой автотранспорта, особенно когда нарушение правил стоянки создают препятствие для других, а также рекомендовано рассмотреть возможность Администрации города и автономной некоммерческой организации "Центр организации дорожного движения" на данном участке установить камеру, фиксирующую неправильную остановку, парковку транспортных средств.

В заключении председатель рабочей группы Камаев Р.Р. отметил:

- «В летний период идут активные ремонтные работы на дорогах Ульяновской области, своевременное нанесение временной разметки и установка временных знаков, способствуют системной организации дорожного движения, а отсутствие всех этих элементов приводит к возникновению хаоса на дороге и как следствие возникновению ДТП. О планируемых работах и изменении схемы движения, изменении маршрутов общественного транспорта необходимо оповещать жителей города и области заранее, через все доступные средства информации. При завершении работ наносить и устанавливать актуальные знаки и разметку. За этим необходимо следить всем ответственным службам».

Голосование: «за» - 9, «против» - 0, «воздержались» - 0.

РЕШИЛИ:

Рекомендовать:

1. Администрации города Ульяновска совместно:

- обеспечить контроль и организацию стоянки у Мэрии г. Ульяновска, ул. Спасской, напротив администрации Ленинского района, у гимназии №1 им. В.И.Ленина, рассмотреть возможность на данном участке установить камеру, фиксирующую неправильную остановку, парковку транспортных средств.

2. Автономной некоммерческой организацией "Центр организации дорожного движения":

- рассмотреть возможность на участке у Мэрии г. Ульяновска, ул. Спасской, напротив администрации Ленинского района, у гимназии №1 им. В.И.Ленина установить камеру, фиксирующую неправильную остановку, парковку транспортных средств.

3. Управлению дорожного хозяйства и транспорта администрации г. Ульяновска:

- проверить нанесённую разметку по ул. Спасской вниз, напротив администрации Ленинского района и Мэрии на спуске к улице Кузнецова, представить предложения по решению сложившейся ситуации до 15.06.2025.

4. Госавтоинспекции УГИБДД УМВД России по Ульяновской области:

- усилить контроль за стоянкой автотранспорта, особенно когда нарушение правил стоянки создают препятствие для других

5. Членам рабочей группы по проблемам в сфере работы общественного транспорта при Общественной палате Ульяновской области:

- обеспечить общественный контроль за организацией стоянки у Мэрии г. Ульяновска, ул. Спасской, напротив администрации Ленинского района, у гимназии №1 им. В.И.Ленина.

Руководитель

P.P. Камаев