

ПРОТОКОЛ № 2

заседания рабочей группы по проблемам в сфере работы общественного транспорта при Общественной палате Ульяновской области

24.04.2025

10.00 – 11.30

Место проведения: Ульяновская обл., г. Ульяновск, ул. Радищева, д. 1, каб. 500 (конференц-зал Общественной палаты Ульяновской области)

Присутствовали:

Аксёненко директор автономной некоммерческой
Дмитрий Валерьевич организации "Центр организации дорожного движения"

Алиуллин Ильнаур Масхутович врио начальника территориального отдела государственного автодорожного надзора по Ульяновской области МТУ Ространснадзора по ПФО

Демьянова ведущий инженер отдела диспетчеризации МКУ
Юлия Владимировна «Организатор пассажирских перевозок»

Камаев руководитель рабочей группы
Риас Ряхимович

Лебедев Александр частный перевозчик города Ульяновска
Владимирович

Малаев исполнительный директор Межрегионального
Святослав Валентинович территориального отраслевого союза работодателей «Транспортный Альянс»

Мясников Александр заместитель директора по производственной части
Николаевич МУП «Ульяновскэлектротранс»

Служаев Виталий Юрьевич заместитель директора департамента транспорта
Министерства транспорта Ульяновской области

Слугин частный перевозчик города Ульяновска
Максим Николаевич

Чибисов Юрий Юрьевич врио генерального директора АО «ПАТП-1»

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Вступительное слово руководителя рабочей группы по проблемам в сфере работы общественного транспорта при Общественной палате Ульяновской области Риаса Ряхимовича Камаева.
2. О текущей ситуации на предприятии АО «ПАТП-1». План развития на 2025 год.
3. О текущей ситуации на предприятии МУП «Ульяновскэлектротранс». План развития на 2025 год.

4. Рассмотрение вопроса по улице Л. Шевцовой, г. Ульяновска (обращение Малаева Святослава Валентиновича - Исполнительного директора Межрегионального территориального отраслевого союза работодателей «Транспортный Альянс»).
5. Выборы заместителя руководителя рабочей группы по проблемам в сфере работы общественного транспорта при Общественной палате Ульяновской области
6. Разное.

ВОПРОС №1.

СЛУШАЛИ:

Камаев Р.Р.: в начале заседания поприветствовал всех присутствующих и огласил повестку заседания рабочей группы по проблемам в сфере работы общественного транспорта при Общественной палате Ульяновской области.

Голосование: «за» - 10, «против» - 0, «воздержались» - 0.

Решили: утвердить повестку заседания рабочей группы по проблемам в сфере работы общественного транспорта при Общественной палате Ульяновской области.

ВОПРОС №2. О текущей ситуации на предприятии АО «ПАТП-1», Плана развития на 2025 год

СЛУШАЛИ:

Чибисова Ю.Ю., врио генерального директора АО «ПАТП-1»

Количество работающих на предприятии в 2024 году было 273 чел., из них:

- водители - 116, в том числе 108 водителей автобусов;
- кондукторы- 27;
- слесари -25;
- вспомогательные рабочие – 40;
- итр и служащие — 65.

Средняя зарплата в целом по предприятию составляла 63 538 рублей, зарплата водителей автобусов 94 235 рублей

Количество работающих на предприятии за 1 кв. 2025 года составляет 252 чел., из них:

- водители - 104, в том числе 98 водителя автобусов;
- кондукторы- 21;
- слесари -25;
- вспомогательные рабочие – 39;
- итр и служащие — 63.

Средняя зарплата в целом по предприятию составляет 64480 рублей, зарплата водителей автобусов 89269 рублей.

Также в своём докладе он подробно рассказал членам рабочей группы о прогнозируемых доходах и расходах на 2025 год, о проблемах предприятия (нехватка водителей автобусов при условии, что средняя зарплата водителей автобусов сейчас составляет 89269 рублей, высокая кредиторская задолженность предприятия и т.д.) и предлагаемых путей решения этих проблем.

«Ситуация на предприятии на сегодняшний момент не простая, но управляемая. Разработан план развития предприятия. Работа направлена на выполнение задач по перевозке пассажиров в полном объёме, на повышение прибыли предприятия. Мероприятия включают в себя применение лучших практик организации производства, оптимизация и повышение эффективности производства, решение кадровых проблем, развитие непрофильных доходов с целью повышения получения прибыли. План развития обсуждается с учредителями и Министерством транспорта в постоянном контакте. Ситуация с лизингом рабочая, все автобусы работают» - доложил Юрий Юрьевич.

Риас Камаев напомнил, что ситуация, которая произошла в феврале 2025 года с арестом автобусов, приобретённых в лизинговой кампании, не снята окончательно и подобное происшествие, не должно повториться. Необходимо обеспечивать бесперебойную работу общественного транспорта, нельзя допустить, чтобы работа крупного автотранспортного предприятия была парализована. Также он пожелал успехов Юрию Юрьевичу Чибисову в непростой работе на должности генерального директора АО «ПАТП 1» и реализации всех планов по развитию предприятия. Деятельность предприятия остаётся под пристальным вниманием общественного контроля.

Голосование: «за» - 9, «против» - 0, «воздержались» - 0.

Решили:

Рекомендовать:

1. Министерству транспорта Ульяновской области:

- Совместно с Администрацией города Ульяновска обеспечить контроль за своевременной оплатой платежей по лизинговым обязательствам автотранспортного предприятия АО «ПАТП-1».

2. Администрации города Ульяновска:

- обеспечить контроль за своевременной оплатой платежей по лизинговым обязательствам автотранспортного предприятия АО «ПАТП-1».

3. Руководству автотранспортного предприятия АО «ПАТП-1»:

- приложить все усилия для реализации Плана развития предприятия на 2025 год.

4. Членам рабочей группы по проблемам в сфере работы общественного транспорта при Общественной палате Ульяновской области:

- обеспечить общественный контроль за деятельностью автотранспортного предприятия АО «ПАТП-1» в 2025 году.

ВОПРОС №3. О текущей ситуации на предприятии МУП «Ульяновскэлектротранс» и Плана развития на 2025 год.

СЛУШАЛИ:

Мясников А.Н. - заместителя директора по производственной части МУП «Ульяновскэлектротранс».

Он рассказал, что План развития включает семь направлений:

1. Приобретение нового подвижного состава, оборудования, специализированной техники для ремонта трамвайного пути и контактной сети трамвая и троллейбуса, модернизация ремонтно-диагностического оборудования.

2. В настоящее время все силы предприятия направлены на ремонт трамвайного пути по всем направлениям, включая трамвайные пути на территории депо. Составлена Программа по ремонту трамвайного пути на 2025 год.

№	Участок ремонта трамвайного пути	Протяженность участка	Сроки выполнения
1	Ул. Кирова от ул. Минаева до площади 3-го Интернационала	250 м	Май 2025
2	Ул. Радищева (кривая Тухачевского)	80 м	Июнь 2025
3	Перекресток ул. Рябикова – ул. Станкостроителей (узел «Станкостроителей»)	100 м	Июль 2025
4	Ул. Пушкарева напротив дома 24	150 м	Июль 2025
5	Московское шоссе напротив автосалона «Взлет-УАЗ»	62 м	Август 2025
6	Ул. Р.Люксембург от ул. Мичурина до ул. Орджоникидзе	800 м	Сентябрь 2025
7	Перекресток Московское шоссе – ул. Промышленная	150 м	Сентябрь 2025
8	Перекресток Московское шоссе – ул. Станкостроителей (узел «Гидроаппарат»)	250 м	Октябрь 2025

3. Модернизация тяговых подстанций на современные информационно-управляющие телемеханические комплексы.

4. Оптимизация маршрутной сети с учетом введения новых маршрутов.

5. Изменение структурной схемы предприятия.

6. Оптимизация расходов предприятия на ГСМ, электроэнергию.

7. Увеличение доходов за счет увеличения эксплуатационной скорости движения подвижного состава и повышения полноты сборов платы за проезд.

«Предприятие ремонт трамвайного пути выполняет за счёт средств предприятия, в бюджете города не закладываются средства на ремонт трамвайных путей, если бы в бюджете города были предусмотрены денежные средства составляющих 1% , то в течении 10 лет можно было бы заменить все трамвайные пути в городе.

Системная работа по этим направлениям позволит предприятию начать процесс восстановления» - сказал в заключение Александр Мясников.

Камаев Р.Р. спросил, по каким программам предприятие будет приобретать новый подвижной состав. На, что Александр Мясников ответил, что этим должно заниматься Министерство транспорта.

«Инициатива по участию в программах должна в первую очередь исходить от предприятия и учредителей, администрации города», - отметил **Служаев В.Ю.**, заместитель директора департамента транспорта Министерства транспорта Ульяновской области. Он также заметил, что в 2025 году в разработке находится вопрос о планируем приобретении 4-х автобусов большого класса, 4-х троллейбусов и 14 автобусов среднего класса.

Демьянова Ю.В., ведущий инженер отдела диспетчеризации МКУ «Организатор пассажирских перевозок», рассказала, что в настоящее время усилена работа по контролю проезда в общественном транспорте с привлечением «Росгвардии», что даёт положительные результаты. Безбилетников становится меньше.

В заключении председатель рабочей группы Риас Камаев отметил:

- «Сейчас начался сезон ремонта дорожного полотна и дорожной инфраструктуры, из-за этого часто возникают чрезвычайные ситуации на дорогах города. О планируемых работах и изменении графиков движения, изменении маршрутов общественного транспорта необходимо оповещать жителей города заранее, через все доступные средства информации.

Состояние предприятий АО «ПАТП-1» и МУП «Ульяновскэлектротранс» беспокоит всех жителей Ульяновска и Ульяновской области, мы надеемся, что все намеченные планы на 2025 год будут выполнены. Заседание рабочей группы очередной раз игнорирует руководство Администрации города Ульяновска, которые могли бы дать пояснения по данным вопросам. Деятельность предприятий остаётся в поле особого внимания Общественной палаты Ульяновской области».

РЕШИЛИ:

Рекомендовать:

1. Министерству транспорта Ульяновской области:

- обеспечить контроль и содействие в участии предприятия МУП «Ульяновскэлектротранс» в государственных программах по обновлению подвижного состава и дорожной инфраструктуры.

2. Администрации города Ульяновска:

- обеспечить контроль и организацию участия предприятия МУП «Ульяновскэлектротранс» в государственных программах по обновлению подвижного состава и дорожной инфраструктуры, своевременного финансирования.

3. Руководству предприятия МУП «Ульяновскэлектротранс»:

- приложить все усилия для реализации Плана развития предприятия на 2025 год.

4. Членам рабочей группы по проблемам в сфере работы общественного транспорта при Общественной палате Ульяновской области:

- обеспечить общественный контроль за деятельностью предприятия МУП «Ульяновскэлектротранс» в 2025 году.

ВОПРОС №4.

СЛУШАЛИ:

Малаева С.В. - Исполнительного директора Межрегионального территориального отраслевого союза работодателей «Транспортный Альянс» рассказал какая складывается ситуация по улице Л. Шевцовой, г. Ульяновска, и за того, что автомашины паркуются в пределах знака остановка запрещена, что приводит к сужению дорожного полотна и создаёт препятствие по проезду общественного транспорта и невозможно разъехаться. Было обращение об установки дополнительных камер видео фиксации или применение передвижных мобильных комплексов видео фиксации.

Аксёненко Д.В., директор автономной некоммерческой организации "Центр организации дорожного движения" дал пояснения по размещению камер видео фиксации стационарных и передвижных мобильных комплексов видео фиксации. Он сообщил, что вопрос решён положительно Управлением государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства Внутренних дел Российской Федерации по Ульяновской области, в ближайшее время передвижные мобильные комплексы видео фиксации на данном участке дороги начнут действовать.

Голосование: «за» - 9, «против» - 0, «воздержались» - 0.

РЕШИЛИ:

Рекомендовать:

Членам рабочей группы по проблемам в сфере работы общественного транспорта при Общественной палате Ульяновской области:

- обеспечить общественный контроль по ситуации на улице Л. Шевцовой, г. Ульяновска.

ВОПРОС №5.

СЛУШАЛИ:

Камаева Р.Р.: Он сообщил, так как заместитель руководителя группы по проблемам в сфере работы общественного транспорта при Общественной палате Ульяновской области выбыл из состава рабочей группы, необходимо избрать нового заместителя рабочей группы по проблемам в сфере работы общественного транспорта при Общественной палате Ульяновской области. На должность заместителя руководителя рабочей группы предложил избрать **Аксёненко** Дмитрия Валерьевича, директора автономной некоммерческой организации "Центр организации дорожного движения".

Голосование: «за» - 9, «против» - 0, «воздержались» - 0.

РЕШИЛИ:

Избрать **Аксёненко** Дмитрия Валерьевича, директора автономной некоммерческой организации "Центр организации дорожного движения", заместителем руководителя рабочей групп по проблемам в сфере работы общественного транспорта при Общественной палате Ульяновской области.

Руководитель



Р.Р. Камаев