

**ПРОТОКОЛ № 6**  
**заседания рабочей группы при Общественной палате Ульяновской области по**  
**проблемам в сфере работы общественного транспорта**

**21.11.2025**

**15.00 – 16.30**

**Место проведения:** Ульяновская обл., г. Ульяновск, ул. Радищева, д. 1, каб. 500 (конференц-зал Общественной палаты Ульяновской области)

**Присутствовали:**

<b>Абрамов</b> Сергей Юрьевич	частный перевозчик города Ульяновск
<b>Горюнов</b> Владимир Сергеевич	индивидуальный предприниматель (частный перевозчик г. Ульяновска)
<b>Демьянова Юлия Владимировна</b>	ведущий инженер отдела диспетчеризации МКУ «Организатор пассажирских перевозок»
<b>Кубрина</b> Людмила Викторовна	первый заместитель директора АО «ПАТП-1»
<b>Левитас</b> Лев Михайлович	член Общественной палаты Ульяновской области
<b>Лебедев</b> Александр Владимирович	индивидуальный предприниматель (частный перевозчик г. Ульяновска)
<b>Малаев</b> Святослав Валентинович	исполнительный директор Межрегионального территориального отраслевого союза работодателей «Транспортный Альянс»
<b>Паршенков</b> Владимир Александрович	Заместитель Министра транспорта Ульяновской области
<b>Пигин</b> Юрий Викторович	зам. начальника УДХ и транспорта г. Ульяновска, начальник отдела безопасности и развития дор. хоз-ва
<b>Слугин</b> Максим Николаевич	индивидуальный предприниматель (частный перевозчик г. Ульяновска)
<b>Шерстнёв</b> Александр Сергеевич	главный инженер МУП «Ульяновскэлектротранс»

**Приглашенные:**

<b>Крючков</b> Игорь Иванович	Первый заместитель Председателя Ульяновской Городской Думы – председатель Комитета по строительству, дорожному хозяйству и транспорту Директор МБУ «ДОРРЕМСТРОЙ»
<b>Скоробогатов</b> Алексей Петрович	

**ПОВЕСТКА ДНЯ:**

1. Вступительное слово члена рабочей группы при Общественной палате Ульяновской области по проблемам сфере работы общественного транспорта Льва Михайловича Левитаса.
2. О мероприятиях по подготовке и обслуживанию автомобильных дорог Ульяновской области и города Ульяновска в зимний период 2025-2026 гг.
3. О готовности автотранспортных предприятий города Ульяновска

к зимнему периоду (в том числе, наличие запчастей, расходных материалов). Изменение графика работы общественного транспорта на территории города Ульяновска в зимний сезон.

4. Разное.

## **ВОПРОС №1.**

**СЛУШАЛИ:**

**Левитас Л.М.:** в начале заседания поприветствовал всех присутствующих, передал приветствие и пожелания успехов в работе от руководителя Рабочей группы, Риаса Ряхимовича Камаева, который в настоящее время находится на СВО. После этого была озвучена повестка заседания рабочей группы при Общественной палате Ульяновской области по проблемам в сфере общественного транспорта.

**Голосование:** «за» - 8, «против» - 0, «воздержались» - 0.

**Решили:** утвердить повестку заседания рабочей группы при Общественной палате Ульяновской области по проблемам в сфере работы общественного транспорта.

## **ВОПРОС №2.**

**СЛУШАЛИ:**

**Паршенкова В.А.,** заместителя Министра транспорта Ульяновской области, он рассказал, что подготовка к зимнему сезону завершена, все организационные мероприятия выполнены.

В рамках подготовки автомобильных дорог на территории Ульяновской области к работе в зимних условиях, обеспечения безопасного движения транспортных средств подготовлены соответствующие распоряжения и приказы:

- Министерства транспорта Ульяновской области, (О подготовке автомобильных дорог к эксплуатации в зимний период 2025-2026 годов);
- ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области», (о работе дорожных организаций в зимний период 2025-2026 гг.) с перечнем основных мероприятий по готовности автомобильных дорог к эксплуатации в зимний период 2025-2026 гг..

Документы направлены в подрядные организации для организации работ и проведения мероприятий по подготовке к эксплуатации дорог в зимний период 2025-2026 гг.

### **О мониторинге дорожной ситуации.**

С 15 октября возобновлена работа центра мониторинга дорожной ситуации, для этого задействованы 31 онлайн камера на областных дорогах, работающих в режиме реального времени.

В рамках БКД установлены и введены в эксплуатацию четыре метеорологических поста с определением метеорологической обстановки на покрытии проезжей части с определением интенсивности движения транспорта:

- 1) на въезде в г. Инза у АТП на автодороге Инза – Карсун (2019 год);
- 2) в р.п. Старая Майна на автодороге Чердаклы-Старая Майна (2020 год);
- 3) в с. Новая Майна на автодороге Подъезд к Новая Майна (2021 год);
- 4) в с. Верхняя Маза Радищевского района на автодороге Новоспасское-Радищево (2022 год).

### **О работе диспетчерской службы.**

С 15 октября организована круглосуточная работа диспетчерской службы в ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области», где ведётся обработка

информации от подрядных организаций. Сообщения от граждан по предотвращению внештатных ситуаций в зимний период будут приниматься на дежурные телефоны:

- ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области»  
(тел. 8 (8422) 79-50-14 - круглосуточно, 8 (8422) 79-50-13 с 6.30 до 17.00);
- Министерство по чрезвычайным ситуациям (МЧС) - тел. 44-99-01, -02, -03 (управление);

Диспетчерская служба:

- город Ульяновск – тел. 35-40-78;
- Придомовые территории – тел. 73-79-11 или 05;
- Автовокзала – тел. 45-94-90;
- Аэропорта им. Карамзина – тел. 39-84-00;
- Аэропорта «Восточный» - тел. 28-78-04;
- Начальник железнодорожного вокзала «Ульяновск-Центральный» 70-93-17
- ФКУ «Большая Волга» - 8 (8412) 55-11-04, (автомобильная дорога «М-5 «Урал»; Сызрань-Саратов-Волгоград);
- ФКУ «Волго-Вятсуправдор» - 8 (843) 273-54-08 (автомобильные дороги «Саранск-Сурское-Ульяновск», «Казань-Буинск-Ульяновск», «Цивильск-Ульяновск», «Подъезд к г. Ульяновск от М-5 «Урал», «Казань-Буинск-Ульяновск» - Подъезд к г. Самара»).

#### **О ходе подготовки спецтехники к зимнему содержанию.**

В зимний период для очистки областных автодорог планируется задействовать порядка 349 единиц дорожной техники.

По опыту очистки автомобильных дорог за прошлые годы, установлено, что единовременно при средних снегопадах на очистку автомобильных дорог задействуется порядка 210 единиц дорожной техники, что позволит обеспечить своевременную очистку автодорог от снега с высокой интенсивностью движения в течение 6 часов после окончания снегопада, а межмуниципальных дорог с низкой интенсивностью движения в течении 12 часов (в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-2017). При обильных снегопадах подрядным организациям рекомендовано заключить договора со сторонними организациями и фермерскими хозяйствами по очистке проезжей части. При необходимости будут приниматься управленческие решения по переброске спецтехники из других районов и изменению очередности снегоочистки автодорог.

В первую очередь, дорожная техника будет задействована на очистке областных автодорог регионального значения и школьных автобусных маршрутов, во вторую очередь - на подъездах к тупиковым селам и на автодорогах с малой интенсивностью движения транспорта.

Для ликвидации заторовых ситуаций и ликвидации последствий ДТП, подрядным организациям приказом установлено закрепить тягачи для круглосуточного дежурства на следующих участках автодорог: а/д «Алексеевское-Высокий Колок» км 99 Мелекесский район; а/д Бестужевка-Барыш-Николаевка-Павловка» км 112 Николаевский район.

#### **О ходе подготовки противогололедных материалов.**

Для качественного содержания областных автодорог годовая потребность в противогололедных материалах составляет 156,0 тыс. тонн, в настоящее время ПСС заготовлена в полном объеме 156,0 тыс. тонн. Всего на территории Ульяновской области расположено 24 пескобазы во всех муниципальных образованиях.

Заготовленный противогололедный материал проверяется лабораторией ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» на соответствие качества и возможности применения его для ликвидации зимней скользкости.

Справочно: По территории области из 4622,56 км - 1650 км автомобильных дорог с высокой интенсивностью движения (более 1000 авт/сут.) планируется содержать в чистом асфальте, а оставшаяся часть автомобильных дорог, протяженностью 2972,56

км, в связи с малой интенсивностью движения, будет содержаться в снежном накате до 6 см согласно нормативным требованиям, так как противогололедные материалы при низкой интенсивности движения работают неэффективно.

### **О проведении прочих мероприятий**

В целях недопущения перемета и отложений снега, препятствующего безопасному движению автотранспортных средств на снегозаносимых участках автомобильных дорог (50 участков по области) подрядным организациям рекомендовано изготовить и установить снегозащитные планочные щиты. Всего планируется установить порядка 13000 штук. Дополнительно в зимний период, при достаточном снежном покрове, будут нарезаться до 125 км снегозадерживающих траншей.

### **Об изменении организации дорожного движения.**

Для дополнительного информирования участников дорожного движения об опасности, в целях предупреждения ДТП, вызванных снижением сцепных качеств дорожного покрытия, при наступлении отрицательных температур воздуха на дорогах области будут установлены дорожные знаки 1.15 «Скользкая дорога» в количестве порядка 760 шт, до 30.10.2025.

В период с 15.11.2025 г. по 15.04.2026 г. на 20 участках автомобильных дорог регионального значения Ульяновской области вводится временное ограничение скоростного режима путём установки временных дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», в том числе на 16 участках до 70 км/ч и на 4 участках до 40 км/ч.

О готовности дорожной инфраструктуры города Ульяновска к зиме рассказал **Скоробогатов Алексей Петрович**, директор МБУ «ДОРРЕМСТРОЙ». Он отметил, что на сегодняшний день первостепенной и актуальной задачей для администрации города Ульяновска является обеспечение непрерывного и безопасного передвижения транспорта в предстоящий зимний период 2025-2026 гг. Важнейшим условием качественного выполнения работ является их своевременность.

Для этого, в целях оптимизации содержания дорог в нормативном состоянии, уличная дорожная сеть города Ульяновска разделена на хозяйствующие субъекты такие как:

МБУ «Дорремстрой», обеспечивающее комплексные работы по очистке и вывозу снега с магистральных дорог и тротуаров, общественных пространств, подъездных дорог и подходов к социальным учреждениям, заездных карманов, лестничных маршей (в том числе в подземных пешеходных переходах).

В результате выполнения комплексной уборки улично-дорожной сети города Ульяновска предприятием поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог, в том числе обеспечение безопасности дорожного движения, как транспорта, так и пешеходов.

В зимний период автомобильные дороги требуют дополнительного внимания, поэтому основная часть уборки и вывоз снега в городе Ульяновске возлагается на МБУ «Дорремстрой».

В зимний период дорожному ведомству предстоит обслуживать и содержать:

- городские автодороги и автодороги пригородных зон (общей протяженностью 1114,2 км., из них в пригородной зоне 227,8 км).
- остановки общественного транспорта (740 шт.),
- подходы к пешеходным переходам (898 шт.),
- мосты и путепроводы (21 шт. протяженностью 12,5 км),
- тротуары 315,6 км.

Дороги пригородной зоны находятся на особом контроле дорожных ведомств, так как необходимо обеспечить транспортную доступность населению, своевременную уборку снега и безопасное дорожное движение.

В рамках муниципального задания МБУ «Дорремстрой» обслуживает автодороги пригородной зоны (протяженностью 227,8 км, из них подъездные дороги к сёлам и посёлкам протяженностью 27,5 км).

В Ленинском, Засвияжском, Железнодорожном районах закреплена определённая спецтехника. Кроме того, договора аренды с механизаторами, проживающими в сёлах, находятся на стадии заключения. Ежедневно механизаторы в зимний период производят очистку закреплённых улиц в сёлах пригородной зоны (по договорам очищаются улицы: с. Лайшевка, с. Каменка, с. Протопоповка, с. Подгородная Каменка, с. Карлинское, п. Кротовка, п. Арское, п. Погребы, п. Вырыпаевка, с. Луговое, п. Кувшиновка, квартал – многодетных).

Для проведения работ по зимнему содержанию на балансе учреждения имеется 185 единиц спецтехники, в том числе Правый берег - 135 единицы, Заволжье – 50 единицы. Из них переоборудовано: 131 единиц, в том числе Правый берег - 86, Заволжье - 45 ед. По состоянию на сегодняшний день в МБУ «Дорремстрой» для работы в зимний период переоборудовало 70,81 % спецтехники.

Полное переоборудование планируется выполнить после окончания летне-осенних работ.

Имеющейся техники недостаточно для обеспечения содержания улично-дорожной сети города в нормативном состоянии.

Для обеспечения нормативного состояния по содержанию автодорог и тротуаров требуется 422 единицы спецтехники, из них для содержания тротуаров 89 единиц, для автодорог 333 единицы. В настоящее время обеспеченность предприятия спецтехникой составляет 44 % от нормативной потребности.

Планируется заключение контрактов на аренду спецтехники для зимней уборки. В настоящее время имеются заключенные договоры по вывозу снега (с оставшимся объёмом финансирования с 2025 г. - 11,150 млн. руб.). Также планируется заключить дополнительно договора на 2026 год.

МБУ «Дорремстрой» заблаговременно закупил пескосоляную смесь и твёрдый реагент (склады расположены на Правом берегу по улице Октябрьской и в Заволжском районе по 8-му проезду Инженерному), заготовлено пескосоляной смеси в количестве 30000 тонн, заключены контракты на поставку галита и песка в плановом объёме.

Заготовлено 633 тонн твёрдого реагента по ранее заключённому контракту.

С наступлением отрицательных температур в ночное время, с целью мониторинга состояния дорожного покрытия специалисты МБУ «Дорремстрой» осуществляют систематический обезд дорожной сети в круглосуточном режиме.

Диспетчерская служба также проводит анализ метеорологических прогнозов с целью оперативного реагирования на неблагоприятные погодные условия.

Не все водители перешли на зимнюю резину из-за этого возникает повышенный риск возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Поэтому под особым контролем у дорожного ведомства находятся проблемные участки, такие как спуски, подъёмы, эстакады. Они подлежат своевременной противогололедной обработке даже при температурах, близких к нулю.

Для обеспечения безопасного передвижения автотранспорта в зимний период планируется проведение ремонта аварийных выбоин холодным и литым асфальтом. На базе предприятия имеется литой асфальт в количестве - 27 тонн, холодного асфальта имеется в запасе 22 тонны. Планируется дополнительная закупка 200 тонн литого и 200 тонн холодного асфальта в январе 2026 года.

**Слугин М.Н.**, поинтересовался, есть ли возможность отслеживать нахождение спецтехники онлайн на улицах города? Если нет, то возможно ли это обеспечить? Это нужно, что бы ни загружать звонками и лишними заявками диспетчерскую службу МБУ «Дорремстрой», и для населения было бы удобно, любой автомобилист, посмотрел в смартфоне и определился с какой стороны можно парковаться. А также отметил, что

некоторые автобусные маршруты проходят не по дорогам первой категории и чистятся с большой задержкой в третью очередь, а как тогда везти пассажиров, ведь не почищенная дорога не отвечает нормам безопасности.

**Скоробогатов А.П.** ответил, что возможность отслеживать нахождение спецтехники убирающей улицы города есть только у диспетчерской службы МБУ «Дорремстрой».

**Крючков Игорь Иванович**, Первый заместитель Председателя Ульяновской Городской Думы – председатель Комитета по строительству, дорожному хозяйству и транспорту предложил, рассмотреть этот вопрос дополнительно на заседании Комитета по строительству, дорожному хозяйству и транспорту 16 декабря 2025 года и предложил дорожным службам города представить предложения по этому вопросу.

**Голосование: «за» - 8, «против» - 0, «воздержались» - 0.**

**РЕШИЛИ:**

**Рекомендовать:**

**1. Министерству транспорта Ульяновской области:**

1.1. Обеспечить контроль за своевременной и качественной работой всех дорожных служб, общественного транспорта в зимний период на территории Ульяновской области.

**2. Администрации города Ульяновска:**

2.1. Обеспечить контроль за своевременной и качественной работой всех дорожных служб, общественного транспорта в зимний период на территории города Ульяновска.

2.2. МБУ «Дорремстрой» рассмотреть возможность обеспечения доступа к онлайн информации о месте нахождения спецтехники вовремя уборки дорог.

**ВОПРОС №3.**

**СЛУШАЛИ:**

**Демьянову Ю.В.:** О готовности общественного транспорта к работе в зимний период 2025-2026 годов

1. Традиционно с началом зимнего периода в городе Ульяновске возрастает пиковая нагрузка на общественный транспорт. Неблагоприятные погодные условия, характерные для зимнего периода — включая значительное понижение температуры воздуха, частые снегопады, образование гололёда на проезжей части, а также сокращение продолжительности светового дня — оказывают прямое влияние на эффективность работы городского транспорта. Эти факторы приводят к снижению средней скорости движения подвижного состава, что, в свою очередь, вызывает увеличение интервалов между рейсами, а иногда и нарушение установленного расписания.

Вопрос работы транспорта в зимний период находится на особом контроле МКУ «Организатор пассажирских перевозок».

В целях устойчивого функционирования транспортной системы и своевременного обслуживания населения в условиях повышенной нагрузки учреждением осуществляется ежедневный мониторинг выполнения рейсов, чтобы минимизировать сбои в работе, предотвратить аварийные ситуации и обеспечить комфорт пассажиров в сложных погодных условиях.

В соответствии с утверждёнными графиками движения, ежедневно на маршрутах города должно выполняться 5 324 рейса, из которых:

- 3 989 рейсов выполняются автобусами,
- 878 рейсов — трамваями,
- 457 рейсов — троллейбусами.

Для выполнения данного объёма перевозок по расписанию ежедневно задействуется:

- 476 автобусов,
- 82 трамвая и
- 34 троллейбуса.

С 01 сентября 2025 года на ряде автобусных маршрутов, обслуживаемых АО «ПАТП-1» (№ 10, 20, 28, 35, 46, 59), введено осенне-зимнее расписание движения, в рамках которого увеличено количества рейсов за счет увеличения количества транспортных средств. Данная мера направлена на повышение транспортной доступности и сглаживание пиковых нагрузок в осенне-зимний период.

На трамвайных и троллейбусных маршрутах МУП «Ульяновскэлектротранс» также введены корректировки расписания: увеличено время прохождения маршрута за счёт снижения скорости движения, что связано с обеспечением безопасности во время движения.

2. Для обеспечения безотказной и безопасной работы общественного транспорта в зимний период транспортными предприятиями проведен комплекс мероприятий по сезонному техническому обслуживанию подвижного состава, подготовке водителей, ремонтно-обслуживающего персонала и всех производственных участков.

1) В рамках зимней эксплуатации транспортных средств особое внимание уделено:

- состоянию и герметичности газового оборудования, пожаротушения и освещения;
- замене шин на зимние, а также проверке состояния всесезонных шин. В частности, АО «ПАТП-1» в настоящее время закуплено 100 шин;
- проверяется работоспособность систем отопления салонов, герметичность салонов и уплотнителей дверей, окон, вентиляционных люков, оборудование дополнительными средствами утепления и обогрева;
- заключены договоры на поставку ГСМ, зимнего дизельного топлива;
- закуплены запасные детали первой необходимости, бандажи, дополнительные аккумуляторные батареи;
- завершено укомплектование дорожным инструментом и буксирными устройствами, а также средствами повышения проходимости;
- для обеспечения запуска пуска двигателей в условиях сильных морозов предусмотрены пуско-зарядочные устройства, размещение в теплых боксах, предрейсовый прогрев двигателей на стояночных площадках транспортных средств.

2) До 01 ноября транспортные предприятия завершили организационные мероприятия по подготовке водителей, ремонтно-обслуживающего персонала и производственных участков (по состоянию на 01.11.2025г. степень готовности 100%).

- организована закупка инвентаря и спец.одежды для работы в условиях пониженных температур;

- С водителями проведен специальный инструктаж, в том числе об особенностях управления в условиях гололеда, тумана и снежных заносов. Также с водителями, кондукторами и контролёрами проведен инструктаж о запрете принудительной высадки из общественного транспорта детей до 16 лет.

3) На зимний период перевозчиками предусмотрены работы по очистке разворотных площадок (мест стоянки транспортных средств) от снега тракторами и снегоуборщиками. МУП «Ульяновскэлектротранс» провело подготовку для оперативной расчистки трамвайных путей от наледи и снега, закуплены реагенты и песок.

4) В зимний период прошлых лет в ходе мониторинга в период обильных снегопадов на муниципальных маршрутах были определены дорожные участки и направления, которые требуют особого внимания к состоянию дорожного покрытия:

- спуск в пос. им. Карамзина и ул. Центральная,
- пос. Вырыпаевка улицы Прокофьева и Ташлинская,
- пос. Поливно от ул. Юности до разворотной площадки на конечной остановке,
- пос. Дачный ул. Сельдинская,
- пос. Мостовая улицы Российской и Ботаническая,
- пос. Белый Ключ улицы Геологов и Береговая,
- пос. Плодовый ул. Центральная,
- дорога между с. Луговое и д. Кувшиновка,
- а также на улицах: 154-й Стрелковой Дивизии, Ульяны Громовой, Любови Шевцовой, Скочилова, Мелекесская, Лизы Чайкиной, Тельмана, Профсоюзная.

На данных участках фиксировались затруднения проезда общественного транспорта.

В связи, с чем совместно с перевозчиками была разработана дорожная карта по своевременному мониторингу на предмет возможности проезда данных участков и оперативному направлению информации в Управление дорожного хозяйства и транспорта администрации города Ульяновска для организации беспрепятственного прохождения общественного транспорта.

3. К началу зимнего периода 2025–2026 гг. транспортная отрасль города Ульяновска готова к работе в сложных погодных условиях. В течение сезона будет обеспечиваться ежедневный контроль за движением общественного транспорта, оперативное реагирование на возникающие трудности и поддержание стабильного и безопасного обслуживания населения. Запланированы контрольные мероприятия по соблюдению перевозчиками условий Муниципальных контрактов.

4. В целях повышения информационной доступности для пассажиров ведутся работы по размещению табличек с расписанием движения автобусов на 585 автобусных остановках общественного транспорта городских маршрутов. На указанных табличках также размещаются QR-коды, обеспечивающие быстрый доступ к официальному сайту МКУ «Организатор пассажирских перевозок», где размещено актуальное расписание движения.

**Малаев С.В.:** обратил внимание, что соблюдения графика движения будет зависеть в первую очередь от надлежащего состояния дорожного покрытия и обочин. Несвоевременная уборка снега приводит к сужению дорог и увеличению количества ДТП с участием общественного транспорта. Необходимо создавать условия для перевозчиков в зимний период, в том числе, очищать разворотные площадки маршрутных такси после снегопада.

**Горюнов В.С.,** отметил, что основная проблема в отрасли общественного транспорта – нехватка водительского состава, также отметил, что возраст водителей уже за 45 лет, работают люди старой закалки, молодёжь почти не приходит, а если приходят то больше года не работают, сказывается напряженность труда и психологическая нагрузка. Если ничего не предпринимать, то через десять лет за руль автобуса сажать будет некого.

**Шерстнёв О.В.:** рассказал о готовности предприятия МУП «Ульяновскэлектротранс» к работе в зимний период. Все детали и запасные части для подвижного состава закуплены в полном объеме, техника для очистки разворотных площадок и трамвайных путей исправна. Существует резерв подвижного состава в количестве 30 вагонов, основная проблема дефицит водителей.

**Кубрина Л.В.:** проинформировала участников заседания, что в рамках подготовки к зимнему периоду, предприятием АО «ПАТП-1» приобретено, 220 колес для автобусов СИМАЗ, подготовлен договор на приобретение ещё 40 колёс до

1 декабря. Определено необходимое количество аккумуляторов, смазочного материала, охлаждающей жидкости. Проведены инструктажи, подготовлены тёплые боксы, зимнее дизельное топливо имеется в необходимом объеме.

**Крючков Игорь Иванович**, обратил внимание, что при проведение конкурса по определению перевозчика на маршрут, нужно предусматривать в контракте увеличение не менее чем в 1,5 раза количества рейсов, при понижении температуры ниже минус 25 градусов. Нужно помнить о пассажирах и перевозчик должен знать о таких рисках.

**Левитас Л.М.**: подводя итог, отметил, что вопрос обеспечения бесперебойной и качественной работы всех служб, дорожников, общественного транспорта в зимний период будет объектом пристального внимания общественного контроля Общественной палаты Ульяновской области.

**Голосование: «за» - 8, «против» - 0, «воздержались» - 0.**

**Решили:** рекомендовать предприятию МКУ «Организатор пассажирских перевозок» обеспечить строгий контроль над соблюдением расписания движения общественного транспорта в зимний период.

**Вопрос 4.** При обсуждении вопросов и обмене мнениями, частные перевозчики Горюнов В.С., Слугин М.Н., Лебедев А.В., Абрамов С.Ю., Малаев С.В., исполнительный директор Межрегионального территориального отраслевого союза работодателей «Транспортный Альянс» подняли вопрос о проекте постановления администрации города Ульяновска «О единой автоматизированной системе учёта регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам таких перевозок на территории муниципального образования «город Ульяновск», а также оплаты проезда и провоза багажа при проезде по указанным маршрутам», который планируется принять в ближайшее время.

Было принято решение, перевозчикам сформулировать предложения по данному проекту постановления и направить в Управление дорожного хозяйства и транспорта администрации г. Ульяновска, а также в Ульяновскую Городскую думу.

**Крючков Игорь Иванович** сообщил, что готов на заседании Комитета по строительству, дорожному хозяйству и транспорту Ульяновской Городской Думы обсудить предложения с приглашением всех заинтересованных сторон.

Член  
Рабочей группы



Л.М. Левитас