

ПРОТОКОЛ № 7

заседания рабочей группы по проблемам в сфере работы общественного транспорта при Общественной палате Ульяновской области

11.10.2024

11.00 – 12.30

Место проведения: Ульяновская обл., г. Ульяновск, ул. Радищева, д. 1, каб. 500 (конференц-зал Общественной палаты Ульяновской области)

Присутствовали:

Камаев Риас Ряхимович	руководитель рабочей группы
Горюнов Владимир Сергеевич	индивидуальный предприниматель (частный перевозчик г. Ульяновска)
Лебедев Александр Владимирович	индивидуальный предприниматель (частный перевозчик г. Ульяновска)
Левитас Лев Михайлович	член Общественной палаты Ульяновской области
Мочалов Дмитрий Сергеевич	главный государственный инспектор территориального отдела госавтонадзора по Ульяновской области
Новосёлов Александр Александрович	заместитель директора департамента транспорта Министерства транспорта Ульяновской области
Слугин Максим Николаевич	индивидуальный предприниматель (частный перевозчик г. Ульяновска)
Кубрина Людмила Викторовна	первый заместитель директора АО «ПАТП-1»

Приглашенные:

Демьянова Юлия Владимировна	ведущий инженер отдела диспетчеризации МКУ «Организатор пассажирских перевозок»
Королёв Олег Викторович	первый заместитель директора МУП "Ульяновскэлектротранс"

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Вступительное слово руководителя рабочей группы по проблемам в сфере работы общественного транспорта при Общественной палате Ульяновской области Риаса Ряхимовича Камаева.
2. О возможности участия предприятия МУП «Ульяновскэлектротранс» в федеральных программах и проектах с целью проведения ремонта подвижного состава и трамвайных путей на территории города Ульяновска.
3. О причинах, повлекших временную приостановку движения трамваев из Засвияжского трамвайного депо города Ульяновска 24.09.2024 г.
4. О текущей задолженности предприятия МУП «Ульяновскэлектротранс» по электроэнергии.
5. Разное.

ВОПРОС №1.

СЛУШАЛИ:

Камаев Р.Р.: в начале заседания поприветствовал всех присутствующих и огласил повестку заседания рабочей группы по проблемам в сфере работы общественного транспорта при Общественной палате Ульяновской области.

Голосование: «за» - 8, «против» - 0, «воздержались» - 0.

Решили: утвердить повестку заседания рабочей группы по проблемам в сфере работы общественного транспорта при Общественной палате Ульяновской области.

ВОПРОС №2.

СЛУШАЛИ:

Новосёлов А.А.: рассказал, что на текущий момент предприятие МУП «Ульяновскэлектротранс» не задействовано ни в одной федеральной программе. В 2021 году Министерством транспорта Ульяновской области совместно с Администрацией города Ульяновск проведена работа по подготовке Проекта «Зелёный транспорт» (далее Проект). Проект разработан, прошёл экспертизу, защищён и готов к реализации, но в 2021 году в бюджете не было предусмотрено финансирование Проекта, на тот момент требовалось на реализацию Проекта порядка 36 миллиардов рублей. Из-за недофинансирования Проект был остановлен. В настоящее время для реализации Проекта требуется в 2-2,5 раза больше средств. Более приемлемый вариант на сегодня – это форма государственного частного партнёрства и консенсуальное соглашение, в этом направлении необходимо работать руководству предприятия МУП «Ульяновскэлектротранс» совместно с Администрацией города Ульяновск.

Левитас Л.М.: отметил, что любой электротранспорт может считаться экологически чистым «зелёным» при условии, если он исправен и отвечает

всем нормам, в настоящее время ввиду изношенности подвижного состава «зелёным» он не является. Основными нарушениями экологичности являются сильный шум при прохождении трамваев через стыки рельс и вытекание смазки на полотно путей, что ведёт к загрязнению почвы.

Голосование: «за» - 8, «против» - 0, «воздержались» - 0.

РЕШИЛИ:

Рекомендовать:

1. Заместителю Председателя Правительства Ульяновской области – Министру транспорта Ульяновской области Лазареву Е.А.:

1.1. Совместно с Администрацией города Ульяновска рассмотреть варианты финансирования предприятия МУП «Ульяновскэлектротранс» с целью проведения ремонта подвижного состава и трамвайных путей на территории города Ульяновска.

2. Главе Администрации города Ульяновска Болдакину А.Е.:

2.1. Совместно с предприятием МУП «Ульяновскэлектротранс» проработать возможные варианты финансирования Проекта «Зелёный транспорт» для его реализации на территории города Ульяновска.

2.2. Совместно с Министерством транспорта Ульяновской области рассмотреть варианты финансирования предприятия МУП «Ульяновскэлектротранс» с целью проведения ремонта подвижного состава и трамвайных путей на территории города Ульяновска.

3. Исполняющему обязанности директора предприятия МУП «Ульяновскэлектротранс» Шерстневу А.С.:

3.1. Рассмотреть возможность участия предприятия в федеральных программах и проектах.

4. Членам рабочей группы по проблемам в сфере работы общественного транспорта при Общественной палате Ульяновской области:

4.1. Направить в адрес министра имущественных отношений и архитектуры Ульяновской области Додина М.В. письмо с просьбой предоставить проект транспортной сети, указанный в новом Генеральном плане города Ульяновска.

ВОПРОС №3.

СЛУШАЛИ:

Королёв О.В. пояснил, что временная приостановка движения трамваев из Засвияжского трамвайного депо города Ульяновска 24 сентября 2024 г.

произошла из-за аварийного отключения электроэнергии на одной из подстанций, аварийная ситуация была устранена и уже к 11.00 этого же дня движение было полностью восстановлено. Подчеркнул, что такая ситуация может повториться и на других подстанциях ввиду крайней изношенности электросетей и отсутствии необходимых средств на проведение их ремонта.

Голосование: «за» - 8, «против» - 0, «воздержались» - 0.

Решили: рекомендовать предприятию МУП «Ульяновскэлектротранс» провести мониторинг состояния всех имеющихся подстанций с целью проведения ремонта там, где это необходимо.

ВОПРОС №4.

СЛУШАЛИ:

Королёв О.В. озвучил цифры по текущей задолженности предприятия МУП «Ульяновскэлектротранс» по электроэнергии. Она составляет 66 млн. рублей, общая сумма задолженности – 137 млн. рублей.

Кубрина Л.В.: проинформировала, что на предприятии АО «ПАТП-1» лизинговая задолженность на сегодняшний день – 96 млн. рублей, а общая задолженность предприятия – 147 млн. рублей.

Голосование: «за» - 8, «против» - 0, «воздержались» - 0.

Решили: рекомендовать Администрации города Ульяновска совместно с МУП «Ульяновскэлектротранс» рассмотреть возможные пути погашения текущей задолженности предприятия.

Вопрос № 5.

СЛУШАЛИ:

Камаев Р.Р.: поднял вопрос о рациональности приобретения трех троллейбусов за 240 млн. рублей, на которые уже объявлен конкурс при существующей задолженности предприятий. По его мнению, в первую очередь необходимо устранить текущие задолженности на автотранспортных предприятиях города.

Горюнов В.С. обозначил основные проблемы частных перевозчиков города Ульяновска, в том числе нехватку подвижного состава, повышение стоимости автобусов и отсутствие материальной поддержки со стороны города и области.

Мочалов Д.С. предложил вместо приобретения трех троллейбусов, направить эти средства на закупку 12 ЛиАЗов, которые, по его мнению, смогли бы обеспечить перевозку большего количества пассажиров из микрорайона Новый Город на правый берег г. Ульяновска и обратно с меньшим интервалом.

Голосование: «за» - 8, «против» - 0, «воздержались» - 0.

РЕШИЛИ:

Рекомендовать:

1. Руководителю рабочей группы по проблемам в сфере работы общественного транспорта при Общественной палате Ульяновской области Камаеву Р.Р.:

1.1. На очередном пленарном заседании Общественной палаты Ульяновской области с участием Губернатора Ульяновской области Русских А.Ю. огласить перечень проблемных вопросов в сфере транспорта, волнующих перевозчиков города Ульяновска.

2. Членам рабочей группы по проблемам в сфере работы общественного транспорта при Общественной палате Ульяновской области:

2.1. Подготовить и направить письмо в адрес Главы города Ульяновска Болдакина А.Е. с просьбой обосновать рациональность закупки трех новых троллейбусов. После получения ответа, направить письмо в адрес Прокуратуры Ульяновской области.

Руководитель



Р.Р. Камаев