

ПРОТОКОЛ № 2
заседания рабочей группы по проблемам в сфере работы общественного транспорта при Общественной палате Ульяновской области

20.02.2023

14.00 – 15.00

Место проведения: г. Ульяновск, ул. Радищева, д. 1, каб. 500 (конференц-зал Общественной палаты Ульяновской области).

Присутствовали:

Варганов Вячеслав Федорович	член Общественной палаты Ульяновской области
Абрамов Сергей Юрьевич	Представитель ИП Лебедев А.В.
Горюнов Владимир Сергеевич	индивидуальный предприниматель
Егоров Виктор Григорьевич	временно исполняющий обязанности генерального директора АО «ПАТП-1»
Камаев Риас Ряхимович	Председатель рабочей группы по проблемам в сфере работы общественного транспорта при Общественной палате Ульяновской области
Малаев Святослав Валентинович	исполнительный директор Межрегионального территориального отраслевого союза работодателей "Транспортный Альянс»
Слугин Максим Николаевич	представитель ИП Горюнов В.С.
Тамарова Наталья Николаевна	член Общественной палаты Ульяновской области
Тимирзин Николай Николаевич	заместитель председателя окружной народной думы по округу 26 (депутата Седова Д.К.)
Фадеев Владимир Владиславович	директор МКУ «Организатор пассажирских перевозок»
Халиуллов Артем Фиркатович	член Общественной палаты Ульяновской области
Черкасов Сергей Андреевич	помощник члена Общественной палаты Ульяновской области Камаева Р.Р.

**Чибисов
Юрий Юрьевич**

директор департамента транспорта Министерства
транспорта Ульяновской области

**Шерстнёв
Александр Сергеевич**

первый заместитель директора МУП
«Ульяновскэлектротранс»

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. О возможном повышении стоимости проезда в пассажирском транспорте на территории города Ульяновска.
2. О несоответствии интервала движения маршрутных транспортных средств установленному графику в вечернее время.

СЛУШАЛИ:

Камаев Р.Р.: выступил с приветственным словом и огласил повестку заседания рабочей группы по проблемам в сфере работы общественного транспорта при Общественной палате Ульяновской области.

Голосование: «за» - 13, «против» - 0, «воздержались» - 0.

Решили: утвердить повестку заседания рабочей группы по проблемам в сфере работы Общественного транспорта при Общественной палате Ульяновской области.

ВОПРОС №1

СЛУШАЛИ:

Чибисов Ю.Ю.: проинформировал, что в 2023 году планируется повышение стоимости проезда пассажиров в общественном транспорте до 29 рублей – безналичная оплата и до 30 – наличная. Повышение цены проезда связано с увеличением количества автобусов средней вместимости на территории города Ульяновска, экономикой и окупаемостью транспорта. Закупка 50 автобусов уже осуществлена, 10 из которых направили на маршрут №30. Всего планируется закупить 150 новых автобусов.

Камаев Р.Р.: обратился к Чибисову Ю.Ю. с вопросом о регулярности повышения стоимости проезда на территории города Ульяновска.

Чибисов Ю.Ю.: указал, что повышать стоимость проезда планируется не чаще одного раза в год.

Камаев Р.Р.: уточнил по поводу возврата (кешбека) определенной части стоимости проезда на карту пассажира.

Чибисов Ю.Ю.: проинформировал участников заседания, что на данный момент на территории города Ульяновска бонусных программ нет. Однако, Министерство транспорта работает над запуском совместного проекта с платежной системой «МИР». Проект подразумевает под собой возврат денежных средств за проезд в размере семи рублей на банковскую карту пассажира. При этом перевозчик не будет иметь убытков, так как эта сумма будет компенсирована банковским сообществом. Главная цель проекта – научить пассажиров пользоваться безналичной оплатой проезда в транспорте. Программа является срочной и будет действовать в течение полугода. Ее старт в городе Ульяновске запланирован уже этой весной.

Черкасов С.А.: обратил внимание на влияние повышения цены проезда в общественном транспорте на пассажиров. По его мнению, такое повышение

существенно на них скажется и необходимо искать иные варианты, которые не ударят по карману горожан.

Чибисов Ю.Ю.: указал, что это вынужденная мера. Если не повышать стоимость проезда, экономика предприятий проседает, начинаются убытки, долги, продажа техники и как следствие некому выходить на линию и осуществлять подвоз граждан по маршруту. По его мнению, наиболее благоприятно для жителей будет повышение проезда ежегодно, но по рублю, нежели реже но, на более высокие суммы.

Варганов В.Ф.: поинтересовался у Чибисова Ю.Ю. достаточно ли вышеупомянутых мер для обеспечения комфортной перевозки пассажиров.

Чибисов Ю.Ю.: отметил, что данные меры позволят значительно улучшить ситуацию с работой общественного транспорта на территории города Ульяновска, в первую очередь, благодаря появлению автобусов среднего класса. Наиболее проблемные вопросы, таким образом, будут закрыты.

Малаев С.В.: высказался о возможном появлении негативной реакции со стороны граждан на повышение стоимости проезда, в том числе из-за причин повышения тарифов. По мнению Святослава Валентиновича, меры поддержки перевозчиков за счет средств пассажиров являются не совсем правильными, и стоит рассмотреть иные пути решения проблем перевозчиков.

Фадеев В.В.: отметил, что повышение тарифов в любой сфере имеет негативную оценку со стороны граждан. Если посмотреть на этот вопрос со стороны экономики, то становится ясно, что это вынужденная мера и при ее игнорировании пострадает в первую очередь перевозчик, а затем и сам пассажир.

Камаев Р.Р.: выразил согласие по поводу необходимости повышения стоимости цены проезда в общественном транспорте, однако, отметил, что в таком случае должно повышаться и качество перевозки пассажиров на территории города Ульяновска. Кроме того, Риас Ряхимович поднял вопрос об организации движения общественного транспорта по ул. Ленина и ул. Дмитрия Ульянова.

Чибисов Ю.Ю.: поинтересовался у Фадеева В.В. о количестве жалоб со стороны граждан города Ульяновска по поводу организации работы общественного транспорта в данных направлениях.

Фадеев В.В.: проинформировал участников заседания, что количество жалоб значительно сократилось. Отметил, что на данный момент рассматривается вопрос о частичном возобновлении движения общественного транспорта по ул. Ленина.

Далее, перевозчики города Ульяновска озвучили свои проблемные вопросы.

Голосование: «за» - 13, «против» - 0, «воздержались» - 0.

Решили: рекомендовать Министерству транспорта Ульяновской области в марте 2023 года организовать рабочую встречу с перевозчиками города Ульяновска для обсуждения и нахождения возможных путей решения их проблемных вопросов.

ВОПРОС №2

СЛУШАЛИ:

Фадеев В.В.: указал, что большая часть перевозчиков города Ульяновска добросовестно относятся к соблюдению графика движения общественного

транспорта в городе, в том числе в вечернее время. По мнению Владимира Владиславовича, первая причина несоблюдения интервала движения – это ответственность самого перевозчика и его отношение к работе. Вторая причина – экономическая. Определённое количество водителей маршрутов работают по договору аренды и сами принимают решение, когда им выгоднее выйти на линию. Несмотря на это, он отметил, что за последние 3 месяца наблюдается положительная динамика в этом вопросе.

Халиуллов А.Ф.: выразил несогласие с мнением Фадеева В.В. по поводу улучшения работы общественного транспорта в городе Ульяновске, на его взгляд, ситуация обратная, особенно в вечернее время. Он отметил, что дождаться общественный транспорт на остановке после 21.00 практически невозможно, кроме того, по его мнению, существует острая проблема, связанная с нехваткой мест.

Тимирзин Н.Н.: высказался от лица жителя микрорайона Свяга. Отметил, что качество работы общественного транспорта на территории микрорайона значительно ухудшилось. Это заключается в нехватке транспорта на линии, хамстве водителей, ненадлежащей высадке и посадке пассажиров, а также в несоблюдении интервала движения общественного транспорта. В ходе своего выступления подчеркнул, что прежде чем вести обсуждение по повышению качества перевозки пассажиров, необходимо обратить внимание на качество оказания услуг со стороны перевозчиков города. Особое внимание уделил работе маршрута №20 (ул. Отрадная – Центробанк). Поступают многочисленные жалобы граждан, обеспокоенных отсутствием полноценных стоянок для водителей данного маршрута.

Егоров В.Г.: проинформировал участников заседания, что ранее для водителей указанного маршрута снималась квартира, так называемая диспетчерская, где они могли отдохнуть и воспользоваться уборной. Однако на данный момент финансовой возможности для этого у предприятия нет.

Чибисов Ю.Ю.: предложил рассмотреть возможность организации диспетчерской для водителей маршрута №20 в одном из помещений, являющихся собственностью муниципалитета.

Участники заседания поддержали данное предложение.

Малаев С.В.: указал, что интервал общественного транспорта, проходящего через микрорайон Свяга в вечернее время, соблюдается и в среднем составляет 30 минут.

Халиуллов А.Ф.: отметил, что в таком случае, график работы общественного транспорта, указанный на остановках общественного транспорта в городе Ульяновске не соответствует заявленному.

Фадеев В.В.: указал, что расписание меняется в зависимости от разных факторов, в том числе из-за сезона. Финансовой возможности для замены графика работы общественного транспорта на остановках ежемесячно нет. С актуальным расписанием можно ознакомиться на официальном сайте МКУ «Организатор пассажирских перевозок».

Голосование: «за» - 13, «против» - 0, «воздержались» - 0.

Решили: рекомендовать МКУ «Организатор пассажирских перевозок» рассмотреть возможность установки временных графиков работы общественного транспорта на остановочных павильонах города Ульяновска.

Председатель

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Р.Р. Камаев