

ПРОТОКОЛ № 5
заседания рабочей группы при Общественной палате Ульяновской области
по проблемам в сфере работы общественного транспорта

16.10.2025

11.00 – 12.30

Место проведения: Ульяновская обл., г. Ульяновск, ул. Радищева, д. 1, каб. 535 (конференц-зал Общественной палаты Ульяновской области)

Присутствовали:

Абрамов
Сергей Юрьевич

Частный перевозчик города Ульяновска

Горюнов
Владимир Сергеевич

Частный перевозчик города Ульяновска

Демьянова
Юлия Владимировна

Ведущий инженер отдела диспетчеризации
МКУ «Организатор пассажирских перевозок»

Крючкова
Екатерина Вячеславовна

Заместитель начальника отдела по работе
с подведомственными учреждениями управления
дорожного хозяйства и транспорта администрации
города Ульяновска

Кубрина
Людмила Викторовна

Первый заместитель директора АО «ПАТП-1»

Левитас
Лев Михайлович

Член рабочей группы при ОП УО по проблемам
в сфере работы общественного транспорта, член
совета Общественной палаты Ульяновской области

Малаев
Святослав Валентинович

Исполнительный директор Межрегионального
территориального отраслевого союза работодателей
«Транспортный Альянс»

Мочалов
Дмитрий Сергеевич

Главный государственный инспектор
территориального отдела государственного
автодорожного надзора по Ульяновской области
МТУ Ространснадзора по ПФО

Мясников
Александр Николаевич

Первый заместитель директора МУП
«Ульяновскэлектротранс»

Новосёлов
Александр Александрович

Заместитель директора департамента транспорта
Министерства транспорта Ульяновской области;

Слугин
Максим Николаевич

Частный перевозчик города Ульяновска

Халиуллов
Артем Фиркатович

Общественник

Приглашенные:

Глотова

Татьяна Васильевна

Председатель комиссии по развитию и образования и просветительской деятельности Общественной палаты города Ульяновска

Крючков

Игорь Иванович

Первый заместитель Председателя Ульяновской Городской Думы – председатель Комитета по строительству, дорожному хозяйству и транспорту

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Вступительное слово члена Совета Общественной палаты Ульяновской области, члена рабочей группы при Общественной палате Ульяновской области по проблемам в сфере работы общественного транспорта, Левитаса Льва Михайловича.
2. Обсуждение итогов контрольных мероприятий, проведённых в период с 13 августа по 30 сентября 2025 года, сотрудниками МКУ «Организатор пассажирских перевозок» с участием представителей Министерства транспорта Ульяновской области, Управления дорожного хозяйства и транспорта администрации города Ульяновска, общественников, членов рабочей группы при Общественной палате Ульяновской области по проблемам в сфере работы общественного транспорта, представителей перевозчиков. Принимаемые меры по улучшению движения общественного транспорта в час «пик».

ВОПРОС №1.

СЛУШАЛИ:

Левитас Л.М.: в начале заседания поприветствовал всех присутствующих, передал приветствие и пожелания успехов в работе от руководителя Рабочей группы, Риаса Ряхимовича Камаева, который в настоящее время находится на СВО. После этого была озвучена повестка заседания рабочей группы при Общественной палате Ульяновской области по проблемам в сфере общественного транспорта.

Голосование: «за» - 12, «против» - 0, «воздержались» - 0.

Решили: утвердить повестку заседания рабочей группы при Общественной палате Ульяновской области по проблемам в сфере работы общественного транспорта.

ВОПРОС №2.

СЛУШАЛИ:

Демьянова Ю.В.: проинформировала, что в августе и сентябре 2025 года в Ульяновске были проведены проверки качества транспортных услуг. Мероприятия осуществлялись совместно с представителями общественности, министерства транспорта и администрации города. Проверено 59 автобусных и 6 трамвайных маршрутов. Было отмечено, что АО «ПАТП-1» систематически нарушает условия муниципальных контрактов, не выполняя запланированное количество рейсов, особенно в пиковые часы и на определенных направлениях. Предприятию направлена претензия о выплате неустойки. Отклонения от расписания также зафиксированы

у ИП Букарова К.Е. (маршрут № 84) и ИП Замалетдинова Р.Р. (маршрут № 71). «Ульяновскэлектротранс» столкнулся с трудностями, связанными с ремонтными работами. В то же время, частные перевозчики в целом демонстрируют стабильное исполнение графика, зачастую превышая его. Перевозчики, несвоевременно передающие навигационные данные в РНИС, привлечены к административной ответственности.

Крючкова Е.В.: указала, что в рамках статьи 13.2 Кодекса Ульяновской области об административных правонарушениях, касающейся не передачи перевозчиками информации о местонахождении транспортных средств в региональную навигационно-информационную систему (РНИС), проведена следующая работа. В период с 15 июля 2025 года по сентябрь составлено 33 протокола об административных правонарушениях в отношении 12 индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки по нерегулируемым муниципальным маршрутам. По 6 из них уже вынесено постановление о штрафе в 10 000 рублей. На рассмотрении в Министерстве транспорта Ульяновской области находятся еще 27 материалов.

Горюнов В.С.: отметил, что в ходе проверок на его маршрутах нарушений графика движения транспортных средств не зафиксировано. Более того, в часы пик перевозчики, наоборот, увеличивали количество машин на маршрутах. Этот факт подтвердили все участники контрольных мероприятий. Несмотря на это, за лето и до сентября было выписано штрафов на сумму около 700 тысяч рублей. При этом работы по передаче данных о местоположении транспортных средств в РНИС Центра организации дорожного движения Ульяновской области выполнены. Осталось лишь получить пароли для доступа и обучить персонал. Письма с просьбой выдать пароли и провести обучение в АНО «ЦОДД» направлялись неоднократно.

Крючкова Е.В.: сообщила, что в Ульяновске Управление дорожного хозяйства и транспорта администрации города проводит работу по привлечению перевозчиков к ответственности за несоблюдение расписания на нерегулируемых маршрутах регулярных пассажирских перевозок согласно ст. 13.4 КоАП УО. Аналогичная работа по регулируемым тарифам ведется МКУ «Организатор пассажирских перевозок». За полноту данных в региональной навигационно-информационной системе отвечает АНО «ЦОДД». В III квартале текущего года поступили материалы по 10 нерегулируемым маршрутам 6 индивидуальных предпринимателей, которые приглашены для составления протоколов об административном правонарушении на 27.10.2025.

Кубрина Л.В.: объяснила невыполнение графика движения нехваткой водителей автобусов на предприятии. Несмотря на высокую зарплату (от 105 до 115 тысяч рублей), водителей недостаточно для выпуска всех имеющихся автобусов на маршруты. Ситуация постепенно улучшается. Для повышения доступности пассажирского транспорта в часы пик с 1 октября 2025 года АО «ПАТП-1» начало использовать на маршрутах в заводском направлении автобусы повышенной вместимости – ЛиАЗы. Ранее эти автобусы эксплуатировались на дачных маршрутах. Людмила Викторовна уточнила, что всего на предприятии семь таких автобусов, все они были приобретены в 2010 году.

Горюнов В.С.: в ходе обсуждения мер по повышению качества транспортных услуг поднял ряд проблем, возникших в 2025 году, в частности, касающихся участия в программах лизинга для приобретения нового транспорта. Заявил о невозможности приобретения новых автобусов в 2025 году из-за сложностей с оформлением документов. Для участия в программах требовалось свидетельство на обслуживание маршрута, однако в имеющемся свидетельстве не хватало одного года срока действия. Обращение в МКУ «ОПП» с просьбой о продлении срока действия свидетельства на год было отклонено.

Абрамов С.Ю.: также указал на существование похожей проблемы по участию в программах лизинга для приобретения нового транспорта.

Новосёлов А.А.: рассказал, что в Ульяновской области разработана Программа развития (модернизации) общественного транспорта. Она соответствует рекомендациям Распоряжения Минтранса России от 22.04.2025 № РС-84-р и начнет реализовываться с 2026 года. Однако работа по комплексной программе развития общественного транспорта в самом городе Ульяновске еще не завершена. Управление дорожного хозяйства и транспорта администрации города проводит подготовительные мероприятия.

Крючков И.И.: предложил рассмотреть все возникшие проблемные вопросы 23 октября 2025 года на заседании Комитета по строительству, дорожному хозяйству и транспорту Ульяновской Городской Думы с приглашением всех заинтересованных сторон.

Голосование: «за» - 12, «против» - 0, «воздержались» - 0.

Решили:

РЕКОМЕНДОВАТЬ:

1. Перевозчикам города Ульяновска, осуществляющим пассажирские перевозки на муниципальных маршрутах:

1.1. Оптимизировать работу в часы пик, в том числе при наличии технической возможности использовать транспортные средства повышенной вместимости, а также увеличивать частоту рейсов.

1.2. Строго соблюдать установленное расписание движения. Неукоснительно выполнять договорные обязательства.

2. Администрации города Ульяновска:

2.1. Осуществлять регулярный контроль над соблюдением договорных обязательств с перевозчиками в раках действия свидетельства.

2.2. Продолжить систематическое проведение контрольных мероприятий в отношении перевозчиков с привлечением членов рабочей группы при Общественной палате Ульяновской области по проблемам в сфере работы общественного транспорта.

2.3. Разработать и внедрить меры по стимулированию деятельности перевозчиков города Ульяновска.

3. Министерству транспорта Ульяновской области:

3.1. Опубликовать проект Программы по комплексному развитию системы общественного транспорта в городе Ульяновске для ознакомления гражданами города Ульяновска.

**Член
Рабочей группы**



Л.М. Левитас