

**ПРОТОКОЛ № 4**  
**заседания рабочей группы по проблемам в сфере работы общественного транспорта при Общественной палате Ульяновской области**

**08.07.2025**

**11.00 – 12.30**

**Место проведения:** Ульяновская обл., г. Ульяновск, ул. Радищева, д. 1, каб. 500 (конференц-зал Общественной палаты Ульяновской области)

**Присутствовали:**

<b>Аксёnenко</b> Дмитрий Валерьевич	директор автономной некоммерческой организации "Центр организации дорожного движения"
<b>Берлибо</b> Олег Иванович	заместитель директора АО «ПАТП-1»
<b>Горюнов</b> Владимир Сергеевич	частный перевозчик города Ульяновска
<b>Демьянова</b> Юлия Владимировна	ведущий инженер отдела диспетчеризации МКУ «Организатор пассажирских перевозок»
<b>Камаев</b> Риас Ряхимович	руководитель рабочей группы
<b>Лебедев</b> Александр Владимирович	частный перевозчик города Ульяновска
<b>Максимов</b> Сергей Николаевич	Заместитель начальника Управления дорожного хозяйства и транспорта
<b>Малаев</b> Святослав Валентинович	исполнительный директор Межрегионального территориального отраслевого союза работодателей «Транспортный Альянс»
<b>Мочалов</b> Дмитрий Сергеевич	главный государственный инспектор территориального отдела государственного автодорожного надзора по Ульяновской области МТУ Ространснадзора по ПФО
<b>Мясников</b> Александр Николаевич	первый заместитель директора МУП «Ульяновскэлектротранс»
<b>Служаев</b> Виталий Юрьевич	директора департамента транспорта Министерства транспорта Ульяновской области
<b>Слугин</b> Максим Николаевич	частный перевозчик города Ульяновска
<b>Халиуллов</b> Артем Фиркатович	Общественник
Приглашенные:	
<b>Левитас</b> Лев Михайлович	член совета Общественной палаты Ульяновской области
<b>Французов</b> Денис Сергеевич	член совета Общественной палаты Ульяновской области

## **ПОВЕСТКА ДНЯ:**

1. Вступительное слово руководителя рабочей группы по проблемам в сфере работы общественного транспорта при Общественной палате Ульяновской области Риаса Ряхимовича Камаева.
2. Обсуждение повышения стоимости проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении и муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах двух и более поселений одного МО и на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок.
3. Разное.

## **ВОПРОС №1.**

### **СЛУШАЛИ:**

**Камаев Р.Р.:** в начале заседания поприветствовал всех присутствующих и огласил повестку заседания рабочей группы по проблемам в сфере работы общественного транспорта при Общественной палате Ульяновской области.

**Голосование: «за» - 10, «против» - 0, «воздержались» - 0.**

**Решили:** утвердить повестку заседания рабочей группы по проблемам в сфере работы общественного транспорта при Общественной палате Ульяновской области.

**ВОПРОС №2.** Обсуждение повышения стоимости проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении и муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах двух и более поселений одного МО и на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок.

### **СЛУШАЛИ:**

В начале обсуждения первого вопроса, **Камаев Р.Р.** проинформировал, что в адрес Общественной палаты Ульяновской области, на имя Председателя Общественной палаты Ульяновской области пришло письмо из Министерства транспорта Ульяновской области «О повышении стоимости проезда».

**Служаева Виталия Юрьевича**, директора департамента транспорта Министерства транспорта Ульяновской области.

Он сообщил, что в соответствии с методикой, утверждённой Приказом Агентства по регулированию цен и тарифов Ульяновской области от 09.08.2022 года «Об утверждении Порядка установления предельных регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в Ульяновской области» № 62-П. Повышение стоимости проезда на перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в Ульяновской области производится не чаще одного раза в год

В настоящее время на территории Ульяновской области действуют тарифы, установленные приказом Агентства по регулированию цен и тарифов Ульяновской области от 12.09.2024 №74-П «Об утверждении Порядка установления предельных регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом

общего пользования в Ульяновской области». Стоимость проезда в рейсовых автобусах составляет:

- 33 рубля за одну поездку по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении при оплате наличными денежными средствами;
- 31 рубль за одну поездку по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении при оплате безналичными денежными средствами;
- 3 рубля 20 копеек за один пассажиро-километр на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном и междугородном внутриобластных сообщениях.

Сфера пассажирских перевозок за последние 5 лет сильно пострадала от пандемийных и экономических ограничений. За данный период частными перевозчиками прекращена массовая закупка автобусов, что негативно сказывается на состоянии парка общественного транспорта и качестве транспортных услуг уже сейчас.

Отмечается факт недовыпуска подвижного состава на городские маршруты, если в 2010 году выпуск автобусов составлял до 1800 единиц различной вместимости, 2015 году – этот показатель снизился до 1500 автобусов, в 2020 году – выпуск сократился до 1000 – 900 автобусов, а в настоящее время он фактически не превышает 950 единиц.

Указанное количество автобусов фактически недостаточно для обеспечения пассажиров, в полном объёме, в связи, с чем возрастают количество жалоб на транспортное обслуживание, большие интервалы движения и переполненные автобусы.

По итогам 2024 года расходы от пассажирских перевозок составили 872 млн. руб., что на 11% ниже, чем в 2023 году (за аналогичных период 2023 г. – 977 млн. руб.). Снижение затрат за счёт безвозмездной передачи в государственную собственность Ульяновской области 11 автобусов в 2024 году АО «Инзенского АТП».

По итогам 2024 года совокупный убыток автотранспортных предприятий составил 48,7 млн. руб. (за аналогичный период 2023 года убытки в совокупности составили 172 млн. руб.).

Себестоимость пассажирских перевозок на городских маршрутах по итогам 2024 года составили 97,8 руб. за одну поездку (за 2023 г. – 94,3 руб.) рост составил 4 %. На пригородных маршрутах 7,4 руб. за один пассажиро-километр (за 2023 г. – 6,1 руб.), рост на 21%. На междугородных внутриобластных маршрутах – 6,2 руб. за один пассажиро-километр (за 2023 г. – 6,4 руб.), снижение составило 3%.

Процент покрытия затрат за счёт полученной выручки и компенсационных выплат из консолидированного бюджета Ульяновской области фактически составил 80%, т. Е. не в полном объёме.

Учитывая, что размер компенсационных выплат не позволяет полностью покрыть убытки и выйти на самоокупаемость отрасли, автотранспортные предприятия, в связи с уменьшением доходной части, вынуждены сокращать маршрутную сеть, в частности нерентабельные маршруты.

Сложившаяся тенденция и разрешение вопроса совершенствования системы пассажирских перевозок, в том числе на территории города Ульяновска, является в настоящее время приоритетной задачей.

В связи с вышеизложенным, Министерство транспорта Ульяновской области обращается с просьбой рассмотреть возможность согласования повышения стоимости проезда в следующем денежном выражении:

- 37 рубля за одну поездку по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении при оплате наличными денежными средствами;
- 36 рубль за одну поездку по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении при оплате безналичными денежными средствами;
- 3 рубля 60 копеек за один пассажиро-километр на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном и междугородном внутриобластных сообщениях.

В ходе обсуждения выступил **Горюнов** Владимир Сергеевич, частный перевозчик города Ульяновска. Он так же отметил, что отрасль пассажирских перевозок находится очень в плачевной ситуации и повышение, которое просит провести Министерство транспорта Ульяновской области ниже инфляции, поэтому не поможет перевозчикам выйти из сложной ситуации. Он предложил повышение сделать до 40 рублей за одну поездку по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении без учёта формы оплаты. Проводить повышение стоимости проезда два раза в год в пределах уровня инфляции. Он задал вопрос, «Почему нельзя сразу повысить стоимость проезда до уровня рентабельности?».

Служаева В.Ю., уровень повышения стоимости проезда ограничивается приказом Агентства по регулированию цен и тарифов Ульяновской области от 12.09.2024 №74-П «Об утверждении Порядка установления предельных регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в Ульяновской области».

Камаев Р.Р. озвучил заключение председателя комиссии ОП УО по экономике, предпринимательству, трудовым отношениям и цифровой трансформации, члена совета ОП УО - Анатолия Евгеньевича Лапина:

«Предложенное Министерством к рассмотрению повышение стоимости проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении и муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах двух и более поселений одного МО и на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок считаем обоснованным, в пределах общего роста цен в регионе и уровня инфляции».

А также предложил рассмотреть этот вопрос повторно с приглашением представителей Агентства по регулированию цен и тарифов Ульяновской области.

Члены рабочей группы в ходе обсуждения пришли к мнению, что предложенное Министерством транспорта повышение стоимости проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении и муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах двух и более поселений одного МО и на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок можно считать обоснованным. Но также для того, что бы своевременно реагировать на рост инфляции, необходимо проводить корректировку стоимости проезда два раза в год, с целью оздоровить состояние в отрасли общественного транспорта, а Министерству транспорта разработать дополнительные экономические меры по улучшению ситуации с общественным транспортом в Ульяновской области..

**Голосование: «за» - 9, «против» - 0, «воздержались» - 0.**

**Решили:**

1. Рассмотрев вопрос о повышение стоимости проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении и муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах двух и более поселений одного муниципального образования и на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок участники заседания считают обоснованным, в пределах общего роста цен в регионе и уровня инфляции.
2. Министерству транспорта Ульяновской области рекомендовать рассмотреть на заседании Общественного совета вопрос о повышении стоимости проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении до 40 рублей, предложенного ИП Горюновым Владимиром Сергеевичем, частным перевозчиком города Ульяновска, собрав информацию о работе маршрутов данного перевозчика (нарекания/замечания о работе, соблюдение графика движения маршрутов и соотносится ли предложенная стоимость с нормативным актом, который разработало Агентство по регулированию цен и тарифов Ульяновской области).

**Руководитель**



**Р.Р. Камаев**

Протокол вел – Воронцов В.А.