

ПРОТОКОЛ № 11
заседания комиссии Общественной палаты Ульяновской области
по ЖКК, строительству и благоустройству

30 ноября 2022 г.

10.00 – 11.30

Место проведения: зал заседаний Общественной палаты Ульяновской области (ул.Радищева, д. 1, каб. 500), онлайн-конференция на платформе Zoom

Список участников прилагается.

Кворум имеется: присутствовали члены комиссии ОП УО Ярош В.Ф., Хайров Р.И., Савко О.В.; Сороцкий Л.Б.

Ссылки на онлайн трансляцию и публикации по итогам проведения заседания комиссии:

<https://opuo.ru/blog/2022/12/01/v-2023-godu-iz-ulyanovska-mozhno-budet-uletet-v-kaliningrad-i-maxachkalu/>

<https://opuo.ru/blog/2022/11/30/pryamoj-efir-zasedanie-komissii-po-zhkk-stroitelstvu-i-blagoustrojstvu/>

https://vk.com/wall-76024703_6934

https://vk.com/wall-76024703_6928

<https://t.me/opuo73/2080>

<https://www.youtube.com/watch?v=1R0jO94gTDo>

<https://ulpressa.ru/2022/12/01/vse-luchshee-v-ccsr-ulyanovcam-predlozhi/>

Повестка дня:

О мероприятиях на территории Ульяновской области, направленных на развитие пассажирских перевозок в 2023 г. воздушным, речным, железнодорожным и автомобильным транспортом. Проблемные вопросы, пути решения

О мероприятиях, направленных на развитие межмуниципальных и внутримunicipальных пассажирских перевозок.

СЛУШАЛИ:

Ярош Вячеслав Федорович, председатель профильной комиссии ОП УО – во вступительном слове ознакомил участников с повесткой и участниками заседания и передал слово представителям профильного ведомства для раскрытия темы о перспективах развития пассажирских перевозок в регионе в 2023 году.

Воронцов Сергей Сергеевич, Министр транспорта Ульяновской области (**тезисы прилагаются**) отметил, что важным направлением станет обновление подвижного состава пассажирского транспорта. В целях повышения комфорта транспортного обслуживания населения планируется поэтапный переход по обслуживанию маршрутов от коммерческих перевозчиков на государственное автотранспортное предприятие.

Реализация мероприятий программы рассчитана на пятилетний срок – с выходом на самоокупаемость от обслуживания маршрутов. Всего на регулируемый тариф переведут 9 маршрутов. Все маршруты будет обслуживать ПАТП-1. На первом этапе, с 2023 года, предусматривается эксплуатация 50 новых автобусов среднего класса для обслуживания 2-х городских маршрутов №4 и №28. По этим маршрутам уже состоялись конкурсные процедуры.

«Мы сможем отслеживать выход на рейс наших автобусов, соблюдение расписания, будем полностью контролировать перевозки по этим двум маршрутам», - сказал Сергей Сергеевич.

Вторым этапом запланирован перевод 7-ми городских маршрутов на регулируемый государством тариф и приобретение 100 единиц автобусов.

Автобусы по уровню комфорта значительно выше, чем существующие «маршрутки». Они будут работать на экологически чистом моторном топливе – сжиженном природном газе (метан), а также адаптированы для перевозки инвалидов и детских колясок.

Автопарки ПАТП-1 и МУП «Ульяновскэлектротранс» оборудованы терминалами оплаты. Частные перевозчики устанавливают терминалы постепенно.

Чибисов Юрий Юрьевич, директор департамента транспорта добавил, маршруты №43,52 внедряют по 5-6 единиц в день. На межмуниципальных маршрутах также можно расплатиться банковской картой.

Хайров Руслан Ирфатович, член комиссии ОП УО, руководитель Регионального центра общественного контроля в сфере ЖКХ сделал акцент на учете пассажиропотока на межмуниципальных маршрутах: *«Есть истории с малой рентабельностью маршрутов, которая связана с недостаточной прозрачностью учета пассажиропотока: пассажиры не берут билеты, оплачивают проезд водителям».*

Чибицов Ю.Ю. подтвердил, что такая проблема существует и работа по ее разрешению уже ведется: *«Камеры установлены во многих в автобусах ПАТП-1. У остальных перевозчиков это упирается в финансирование: установить датчик учета пассажиропотока в каждый автобус проблематично. На государственных предприятиях есть служба контролёров: они ходят инкогнито, сверяют количество проданных билетов и выручку. На частных предприятиях транспорт оборудован видеокамерами, учет там налажен».*

В текущем году авиакомпаниями Аэрофлот, Россия, Победа, Сибирь, Ред Вингс, Икар, Северный Ветер выполняются рейсы в Москву, Санкт-Петербург, Новосибирск, Екатеринбург, Сочи, Минеральные Воды. В 2023 году планируется организация новых авиарейсов в Махачкалу и Калининград. С российскими авиакомпаниями ведутся переговоры об организации рейсов в Минск.

Ярош В.Ф. предложил возродить перелеты на легкомоторном транспорте между посёлками.

Чибицов Ю.Ю. ответил, что есть порядка 10-12 штук легкомоторных самолетов. Но отрасль забюрократизирована и ограничена федеральными нормативно-правовыми актами. Сейчас, чтобы в Старой Майне построить аэродром для малой авиации, выставляются требования практически как к аэропорту в Баратаевке. Проблем много, начиная с сертификации самолетов, заканчивая обучением. Чтобы подготовить пилота малой авиации, ему нужно отучиться в УИГА 4-5 лет, хотя в Белоруссии получить удостоверение можно за полгода.

В 2023 году в Ульяновске планируется запустить «городские электрички» по маршрутам «ст. Охотничья – ст. Студенческая – Ульяновск-Центральный», «ст. Верхняя терраса – с. Ульяновск-Центральный». Это позволит уменьшить количества времени в пути, стоимость и повысит уровень комфортности поездки.

Кроме того, в рамках Санкт-Петербургского международного экономического форума между Ростуризмом и 5 субъектами РФ: республиками Татарстан, Чувашия и Марий Эл, а также Самарской и Ульяновской областями было заключено соглашение о сотрудничестве по реализации межрегионального туристического проекта «Великий Волжский путь».

На первом этапе в межрегиональном формате прорабатывается вопрос по формированию общей концепции развития речных перевозок в Волжско-Камском регионе. В 2023 году Ульяновская область подпишет соглашение на предоставление льготного лизинга по приобретению скоростного судна на подводных крыльях типа «Метеор». Вторым этапом на период до 2030 года станет проработка вопроса об организации местных маршрутов в акватории Ульяновской области. В качестве мест притяжения определены зелёные стоянки, места отдыха, геопарки в Ульяновском, Старомайном, Сенгилеевском районах и городе Димитровград.

Для решения частных вопросов по качеству пассажирских перевозок жителям региона предлагается обращаться на горячие линии Министерства транспорта УО (тел. (8422) 62-46-66) и Администрации г. Ульяновска (тел. (8422)28-57-02).

Ярош В.Ф. уточнил есть ли вопросы в студии, поблагодарил коллег за участие и заверил что работа во благо жителей региона будет продолжена совместными усилиями общественников и профильных ведомств – общественный контроль сферы пассажирских перевозок будет продолжен.

РЕШИЛИ:

1. Принять сообщения выступающих к сведению.
2. Запланировать проведение контрольных мероприятий реализации озвученных планов в 2023 году

Председатель комиссии



В.Ф. Ярош



СПИСОК УЧАСТНИКОВ

Представители Общественной палаты Ульяновской области		
+	Ярош Вячеслав Федорович	Председатель комиссии
+	Хайров Руслан Ирфатович	Член комиссии, руководитель Ульяновского регионального центра общественного контроля в сфере ЖКХ
zoom	Савко Олег Владимирович	Член комиссии
zoom	Сороцкий Леонид Борисович	Член комиссии с правом совещательного голоса
Приглашенные и эксперты:		
+	Воронцов Сергей Сергеевич	Министр транспорта Ульяновской области
+	Чибисов Юрий Юрьевич	Директор департамента транспорта Министерства транспорта Ульяновской области
+	Любавин Михаил Викторович	Заместитель директора департамента транспорта
zoom	по приглашению Минтранса УО	представители РЖД, аэропортов, речного и автовокзалов, перевозчиков АО «Аэропорт Ульяновск» Фадеев Владимир Галимов Артур Ульяновский речной порт Горбунов Стас Башаев Алексей Егорович Гармаш Антон Викторович
	ОП муниципальных образований	ОП г. Ульяновска, Барышского, Инзенского районов
<p>Приглашены к участию в режиме онлайн :</p> <ul style="list-style-type: none"> - члены муниципальных общественных палат - члены муниципальных советов по вопросам общественного контроля - члены ОНФ, члены Совета ветеранов Ульяновской области и г.Ульяновска, Федерации отраслевых профсоюзов - представители управляющих организаций, старшие по домам, жители региона 		

**Информация
о ситуации в транспортной отрасли и
задачи на 2023 год**

Пассажирские перевозки автомобильным транспортом

На территории Ульяновской области пассажирский транспорт общего пользования представлен автомобильным транспортом (автобусы) и городским наземным электрическим транспортом (трамваи и троллейбусы).

Маршрутная сеть общественного транспорта Ульяновской области состоит из 440-ка маршрутов регулярных перевозок, в том числе:

163 межмуниципальных маршрута;

277 муниципальных маршрутов, из них: 85 маршрутов в г.Ульяновск (62 автобусных, 12 трамвайных и 10 троллейбусных) и 17 автобусных маршрутов в г.Димитровград.

В настоящее время перевозки пассажиров на территории региона осуществляют 87 транспортных предприятий, в том числе:

10 государственных АТП (акционерные общества), муниципальное унитарное предприятие («Ульяновскэлектротранс») и 76 коммерческих предприятий (ООО и ИП).

Основным преимуществом региона является то что, удалось сохранить сеть государственных пассажирских автотранспортных предприятий, обслуживающих 51% (141 маршрут) муниципальной маршрутной сети и 42% (70 маршрутов) межмуниципальной сети.

С начала текущего года от Ульяновского автовокзала перевезено **843 тыс. человек**, что на **12 тыс. человек** (на 1,8 %) меньше, чем за аналогичный период прошлого года. Снижение пассажиропотока не связано с изменением маршрутной сети. Количество автобусных маршрутов от автовокзала в текущем году выполняется на том же уровне, что и в прошлом году. Уменьшение количества пассажиров на пригородном и междугородном сообщениях обусловлено перемещением населения из сельских населённых пунктов на постоянное место жительства в города (Ульяновск, Димитровград, Сызрань, Самара, Казань и т.д.). Кроме того, в текущем году жители чаще стали использовать альтернативные виды общественного транспорта – поезда пригородного сообщения, легковое такси.

Воздушный транспорт

С начала года по 28 ноября через ульяновские аэропорты перевезено **476,7 тыс. пассажиров**, что на 4% меньше аналогичного показателя прошлого года (*496,1 тыс. пассажиров*).

Снижение пассажиропотока связано с отсутствием в текущем году традиционных рейсов в Симферополь в связи с запретом на полёты Росавиацией (минус 20 тыс. пассажиров). Кроме того, в текущем году отсутствуют рейсы в Турцию и Египет, общий пассажиропоток по которым в 2022 году составил 7 тыс. пассажиров.

В текущем году авиакомпаниями Аэрофлот, Россия, Победа, Сибирь, Ред Вингс, Икар, Северный Ветер выполняются рейсы в Москву, Санкт-Петербург, Новосибирск, Екатеринбург, Сочи, Минеральные Воды. Ежедневно выполняется до 8-ми рейсов.

Справочно:

С начала года по направлениям в обход г. Москва перевезено:

«Ульяновск – Санкт-Петербург» – 64,3 тыс. пассажиров, что на 22% больше аналогичного показателя прошлого года (*52,9 тыс. пассажиров*).

Полёты запланированы на полный 2022 год. Рейсы выполняются без субсидирования из областного бюджета.

«Ульяновск – Сочи» – 30,8 тыс. пассажиров, что на 23% больше аналогичного показателя прошлого года (*25,1 тыс. пассажиров*).

Полёты запланированы на полный 2022 год. Рейсы выполняются без субсидирования из областного бюджета.

«Ульяновск – Новосибирск» – 9,7 тыс. пассажиров, что на 11% больше аналогичного показателя прошлого года (*8,7 тыс. пассажиров*).

Полёты запланированы на полный 2022 год. Рейсы субсидируются. Соглашение на предоставление субсидий из областного бюджета подписано.

«Ульяновск – Екатеринбург» – 6,2 тыс. пассажиров, что на 19% меньше аналогичного показателя прошлого года (снижение связано с сокращением частоты выполнения рейсов до 1 раза в неделю, в 2021 году перевезено 8,5 тыс. пассажиров, рейсы выполнялись 2 раза в неделю).

Полёты запланированы на полный 2022 год. Рейсы субсидируются. Соглашение на предоставление субсидий из областного бюджета подписано.

С 06 октября 2022 года организованы полёты в Минеральные Воды, субсидируемые из областного бюджета. «Ульяновск – Минеральные Воды» – 1822 пассажира.

Полёты запланированы с 06 октября по 31 декабря 2022 года

Также продолжается субсидирование полетов в Новосибирск, Екатеринбург.

Справочно: Дефицит средств до конца года составляет 21,8 млн. рублей (21 878,35338 тыс. рублей).

В следующем году из областного бюджета предусмотрено субсидирование полетов в Новосибирск, Екатеринбург, Минеральные Воды. Потребность в средствах составляет 67,6 млн. рублей (67 643,883,32 тыс. рублей).

Также планируется организация новых рейсов в Махачкалу и Калининград. Потребуется – 34,2 млн. рублей (34 248,92430 тыс. рублей) (в случае субсидирование только из бюджета Ульяновской области).

Всего потребность на 2023 год составляет 101,8 млн рублей.

Справочно: в областном бюджете на 2023 год предусмотрено 10,0 млн. рублей.

Железнодорожный транспорт

С 15 апреля текущего года запущены двухэтажные вагоны в составе фирменного поезда №21/22 Ульяновск – Москва.

С 01 октября начали курсировать новые инновационные рельсовые автобусы РА-3 «Орлан» на участках Ульяновск – Димитровград, Ульяновск – Инза.

За 10 месяцев 2022 года перевезено 290,6 тыс. пассажиров. Рост на 7 % к уровню 2021 года.

За 10 месяцев 2022 года погрузка составила 2,6 млн. тонн, что на 4,8 % меньше аналогичного показателя 2021 года.

Справочно: Дефицит средств по субсидированию пригородных перевозок до конца года составляет 231,2 млн. рублей (231 223,49005 тыс.рублей)

Арбитражный суд Ульяновской области принял решение о взыскании с Министерства транспорта Ульяновской области в пользу АО «Башкортостанской ППК» средств в размере 60,8 млн. рублей (60 860,47324 тыс.рублей) на выплату задолженности по мировому соглашению по графику платежей на 2020 - 2021 годы (на данный момент выплачено 5,0 млн. рублей (5 000,00 тыс. рублей), а также о взыскании задолженности в размере 20,9 млн. рублей (20 984,5913 тыс. рублей) по выплатам за 5 месяцев 2022 года.

На данный момент средства на исполнение судебных решений отсутствуют, это может привести к блокировке 15 декабря лицевого счета Министерства транспорта и невозможности проведения платежей транспортным и дорожным организациям, а также муниципальным образованиям в конце финансового года.

Потребность на 2023 год составляет 335,5 млн. рублей (тарифное регулирование на данный момент не завершено, размер субсидий будет скорректирован).

Задачи на 2023 год:

Общественный пассажирский автомобильный транспорт

1. В целях повышения комфорта транспортного обслуживания населения планируется создание новой маршрутной сети городских перевозок, поэтапный переход по обслуживанию маршрутов от коммерческих перевозчиков на государственное автотранспортное предприятие. Реализация мероприятий программы рассчитана на пятилетний срок – с выходом на самоокупаемость от обслуживания маршрутов. На первом этапе, с 2023 года предусматривается

эксплуатация 50 новых автобусов среднего класса для обслуживания 2-х городских маршрутов №4 и №28 в областном центре. Вторым этапом запланирован перевод 7-ми городских маршрутов на регулируемый государством тариф, и приобретение 100 единиц автобусов.

Автобусы по уровню комфорта значительно выше, чем существующие «маршрутки». Вновь закупаемые автобусы будут работать на экологически чистом моторном топливе – сжиженном природном газе (метан), а также адаптированы для перевозки инвалидов и детских колясок.

2. Заключение государственных контрактов на обслуживание межмуниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок в соответствии с доведёнными лимитами из областного бюджета. На первый и второй кварталы 2023 года госконтракты должны быть заключены на 40 межмуниципальных маршрутов с шестью автотранспортными предприятиями.

Количество маршрутов, по которым на первый и второй кварталы 2023 года будут заключены государственные контракты, остаётся на уровне второго полугодия 2022 года. Однако увеличивается объём финансирования из областного бюджета. Так на весь 2022 год предусмотрено 46,6 млн. рублей, а только на первое полугодие 2023 года финансирование из областного бюджета составит 34,5 млн. рублей.

3. Заключение соглашений с администрациями муниципальных образований на предоставление субсидий из областного бюджета в соответствии с доведёнными лимитами для софинансирования оплаты муниципальных контрактов на обслуживание муниципальных автобусных маршрутов. На первое полугодие соглашения должны быть заключены с 19-ю муниципалитетами.

В 2023 году субсидии областного бюджета будут доведены в 19-ть муниципалитетов. В 2022 году субсидии предоставляются в 18-ть муниципальных образований, но кому-то с начала 2022 года, а кому в последующие месяцы, что было обусловлено доводимыми лимитами бюджетных средств в течение текущего года. Объём субсидий на первое полугодие 2023 года составляет 30,07 млн. рублей, при 47,7 млн. рублей, предусмотренных областным бюджетом на весь 2022 год.

4. Заключение соглашений с 11-ю пассажирскими автотранспортными предприятиями на компенсацию выпадающих доходов от перевозки пассажиров автобусами по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок, где применяются регулируемые государством тарифы.

В текущем году на субсидии АТП выделено 253,7 млн. рублей. На следующий год проектом областного бюджета предусматривается только 51,042 млн. рублей, что в принципе соответствует сценарию текущего года, когда аналогичная сумма субсидий была выделена на начало 2022 года.

5. Погашение задолженности за 2022 год и оплата текущих лизинговых платежей за приобретённые в 2019 году автобусы среднего класса в количестве 56 единиц. Погашение лизинговых платежей с учётом задолженности и неустойки должно быть завершено до конца первого квартала 2023 года.

6. Возмещение затрат владельцам объектов автотранспортной инфраструктуры (автовокзал, автостанции и кассовые пункты) на реализацию требований федерального законодательства в сфере транспортной безопасности. Мероприятие может быть реализовано при выделении требуемых средств из областного бюджета.

Потребность в субсидиях при формировании областного бюджета на 2023 год обозначена суммой 51,455 млн. рублей. В IV квартале 2022 года субсидии предоставляются ООО «ПАТП-2» на проведение дополнительной оценки уязвимости Ульяновского автовокзала и на оформление паспортов обеспечения транспортной безопасности для 8-ми районных автостанций. Бюджетные средства, заявляемые на следующий год, необходимы для привлечения на Ульяновский автовокзал подразделения по обеспечению транспортной безопасности, на установку современного видеонаблюдения, интроскопов, рамок металлодетекторов.

7. Разработка и утверждение постановлениями Правительства Ульяновской области регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения (КПТО) и регионального стандарта транспортного обслуживания населения. Данные нормативные правовые акты должны быть разработаны и утверждены в первом квартале 2023 года.

8. Взаимодействие с Правительством Москвы по передаче Ульяновской области автобусов большого класса. В первом квартале 2023 года должно быть передано 10 автобусов марки «ЛиАЗ».

Первая партия автобусов будет передана в феврале 2023 года. Данные автобусы будут задействованы в АО «ПАТП-1» на обслуживании маршрутов пригородной зоны, в том числе до садоводческих товариществ.

9. Организация региональной автоматизированной системы учёта оплаты проезда на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Воздушный транспорт

1) проведение в феврале торжественных мероприятий, посвященных празднованию 100-летия Гражданской авиации (планируются торжественные мероприятия и поздравления коллективов Института гражданской авиации, АО «Аэропорт Ульяновск», международный аэропорт «Ульяновск-Восточный», ООО «Волга-Днепр»), награждения работников и ветеранов отрасли;

2) организация авиарейсов в г. Махачкала, г. Калининград, г. Минск.

В настоящее время ведутся переговоры с российскими авиакомпаниями, которыми изыскиваются свободные воздушные суда в рамках запланированной маршрутной сети авиакомпаний.

3) оптимизация режима пункта пропуска в международном аэропорту «Ульяновск-Восточный».

В условиях увеличения численности полка военно-транспортной авиации удалось оптимизировать работу служб таможенного и пограничного контроля и предоставить новое помещение для нужд Министерства обороны Российской Федерации.

Железнодорожный транспорт

1) организация курсирования «городских электричек» в границах городского округа «города Ульяновска» по маршрутам «ст. Охотничья – ст. Студенческая – Ульяновск-Центральный», «ст. Верхняя терраса – с. Ульяновск-Центральный».

2) организация курсирования пригородного поезда Ульяновск – Буинск – Казань (предварительно запланировано с 01.06.2023);

3) начало проектирование тоннеля до третьей пассажирской платформы на железнодорожном вокзале Ульяновск – Центральный,

4) проведение торжественных мероприятий, посвященных 20-летию создания компании ОАО «РЖД»

Развитие рынка газомоторного топлива в Ульяновской области.

В 2023 году планируется строительство **2-х объектов заправки** транспортных средств природным газом.

Объект №1 - АГНКС ООО Газпром Газомоторное топливо по адресу Инзенский район, г.Инза.

Объект №2 – АГНКС ООО «Ванкорское УТТ» в Сурском районе, р.п. Сурское, ул. Энгельса 68.

Развитие электротранспортной инфраструктуры

Для расширения возможностей зарядки электромобилей на территории региона в 2023 году планируется в рамках пилотного федерального проекта «Электромобиль и водородный автомобиль» построить **18 быстрых зарядных станций**.

Водный транспорт

В рамках Санкт-Петербургского международного экономического форума 16.06.2022 между Ростуризмом и 5 субъектами РФ: республиками Татарстан, Чувашия и Марий Эл, а также Самарской и Ульяновской областями было заключено соглашение о сотрудничестве по реализации межрегионального туристического проекта «Великий Волжский путь».

В июле текущего года мы приступили к проработке вопросов по развитию речных межрегиональных перевозок совместно с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан и Министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области.

На первом этапе в межрегиональном формате прорабатывается вопрос по формированию общей концепции развития речных перевозок в Волжско-Камском регионе, исследование рынка потенциальных потребителей (прогнозный пассажиропоток), анализ наличия и состояния речной инфраструктуры, состояние речного флота каждого региона, определение оптимальной маршрутной сети, с учётом потребностей туристического кластера регионов.

В 2023 году мы планируем:

- 1) определить Лизингополучателя судна типа «Метеор»;
- 2) подписать соглашение (договор) на предоставление льготного лизинга по приобретению скоростного судна на подводных крыльях типа «Метеор»;
- 3) сформировать в бюджете Ульяновской области расходные обязательства по возмещению затрат судоходной компании и лизинговых платежей на 2024 -2025 годы;
- 4) подготовить региональную нормативную базу для организации пассажирских перевозок водным транспортом по направлениям «Ульяновск – Казань-Ульяновск», «Ульяновск – Самара- Ульяновск»;
- 5) подготовить проект расписания пассажирских перевозок водным транспортом в межрегиональном сообщении.

Вторым этапом на период до 2030 года станет проработка вопроса об организации местных маршрутов в акватории Ульяновской области. В качестве мест притяжения определены зелёные стоянки, места отдыха, геопарки в Ульяновском, Старомайновском, Сенгилеевском районах и городе Димитровград. Общий годовой пассажиропоток прогнозируется на уровне 100 тыс. человек. Потенциальный пассажиропоток с учётом межрегиональных рейсов с соседними регионами может достигать до 2,8 млн человек в год.

Обеспечение роста заработной платы

Во исполнение поручения Губернатора Ульяновской области при Министерстве транспорта функционирует **Комиссия по повышению уровня заработной платы на предприятиях курируемых сфер экономики** (далее – Комиссия).

Справочно: комиссия утверждена распоряжением от 07.09.2021 №189-од «О создании Комиссии по повышению уровня заработной платы на предприятиях курируемых сфер экономики Министерством транспорта Ульяновской области».

В целях организации мониторинга оплаты труда на предприятиях дорожно-транспортной отрасли Министерством сформирован перечень из **40** организаций (29 транспортных и 11 дорожных), общая численность сотрудников которых составляет более 7 тысяч человек (7,2 тыс.).

За время работы над поставленной задачей с сентября 2021 года Министерством проведено **32** заседания Комиссии, результатами которых стало подписание **31** соглашений о намерении ежегодного повышения средней заработной платы на 15%.

Справочно: 22 с предприятиями транспортной отрасли, 9 - предприятиями дорожной отрасли.

По итогам 2021 года заключено **25** соглашений, ещё **6** соглашений подписано по итогам 10 месяцев текущего года.

Справочно: 4- соглашения транспортной отрасли, 2-соглашения дорожной отрасли.

В результате, из 40 организаций **20** из тех, с кем заключены соглашения, в текущем году уже проиндексировали заработную плату работникам на 15%, что охватывает порядка **5,0** тысяч человек (или 70% от численности курируемых предприятий).

Справочно:

АО «ПАТП-1», АО «Николаевское АТП», АО «Майновское АТП», АО «Сенгилеевское АТП», АО «Теренгульское АТП», АО «Базарносызганское АТП», ООО Автотранссервис, ООО Энергосервис, ООО "Руссавто", ООО "Ульяновская судоходная компания Демос", ОАО "РЖД" , ОАО «Ульяновский речной порт», ООО «ПАТП-2» , АО «Новоспаскавтотранс», АО «Заволжское ППЖТ», ООО «Ульяновсктрансстрой», ООО "Русь", ООО "ТАН", ООО "Инждорстрой", ООО «Стройиндустрия тара».

4 организации (АО «Инзенское АТП, ООО «Симтранс», АО «Карсунское АТП», ООО «Майновское ДРСУ») проиндексировали среднюю заработную плату на 15% в октябре-ноябре.

Ещё 13 организаций проиндексировали среднюю заработную плату в первом полугодие 2022 года на 5-10%.

Справочно:

13 предприятий («АО Радищевское АТП», АО «Аэропорт Ульяновск», ООО "Автостар", ООО "Идеалавто", ООО "Росич-Трансгаз", ИП Назаров Н.И., ООО " АК Волга-Днепр", ООО "ОАТ Карго", ООО "Трэк", ООО «Молтранс», АО "Гипростроймост", ООО Дорстрой Плюс", ООО Цильнинское ДРСУ,)

2 организации не предоставили информацию, направлен повторный запрос, (ООО "Автодор", ООО "Транзит")

1 организация находится в стадии банкротства (ООО "Транс-Сервис")

В целом по состоянию на 01 ноября 2022 года рост среднемесячной зарплаты в транспортной отрасли в курируемых предприятиях по сравнению с аналогичным периодом прошлого года составил:

Автомобильный транспорт – 115,0%

Воздушный транспорт - 105,0% (снижение темпов роста заработной платы произошло за счет:

1 снижения объёмов производства ООО «АК Волга Днепр на 11% т.к. заработная плата лётного состава зависит от количества лётных часов

2. объединения филиала ООО «АНТЕС ГМБХ» г. Ульяновск с ООО «АК Волга-Днепр», численность сотрудников ООО «АК Волга-Днепр» увеличилась на 200 человек (инженерный состав) заработная плата которых ниже, чем у летного состава.) Средняя заработная плата ООО «АК Волга-Днепр» за 10 месяцев 2022 года составила 142 342 руб., что на 7% ниже, чем за аналогичный период прошлого года (151 933 руб.).

Железнодорожный транспорт – 115,0%

Водный транспорт – 113,3%;

Дорожная деятельность – 115,0%.

В натуральном выражении ситуация, следующая:

Целевые показатели, утверждённые на 2022 год, по курируемым видам экономической деятельности:

- «Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта» – **41915 рублей (факт на 01.10.2022 – 39 573 рублей);**

- «Деятельность водного транспорта» – **20062 рублей (факт 01.10.2022– 26 868 рублей);**

- «Деятельность транспортная вспомогательная» – **40532 рублей (факт на 01.10.2022 – 39 360 рублей);**

- «Строительство инженерных сооружений» – **42666 рублей (факт 01.10.2022– 39 141 рубля).**

Фактическая среднемесячная начисленная заработная плата по состоянию на 01.10.2022 по ОКВЭД «Деятельность воздушного и космического транспорта» составила **142 561 рублей.**

В 2023 году поставлены задачи:

1) по предприятиям дорожно-транспортной отрасли, не повысившим среднюю заработную плату в 2022 году на 15% довести её уровень до среднеотраслевой;

2) по тем предприятиям в которых уровень средней заработной платы за 2022 год сложился на уровне среднеотраслевого, обеспечить её индексацию в соответствии с прогнозным показателем индекса потребительских цен на 2023 год – 5,5%