



Региональный проект

«Цифровые технологии»

является одним из 6 федеральных проектов, включенных в состав национальной программы «Цифровая экономика Российской Федерации».



ЦЕЛЬ ПРОЕКТА

Создание «сквозных цифровых технологий преимущественно на основе отечественных разработок»

Ключевые задачи

- Формирование экосистемы поддержки цифровой экономики, в том числе необходимых механизмов и инструментов развития цифровых технологий в Российской Федерации;
- Построение эффективного взаимодействия между государством, научными организациями, российскими компаниями-лидерами цифровой экономики, институтами развития, государственными корпорациями, малым бизнесом

Сквозные технологии

- Большие данные
- Блокчейн
- Нейротехнологии и
искусственный интеллект

Сквозные технологии

- Квантовые технологии
- Промышленный интернет
- Технологии беспроводной связи

Сквозные технологии

- Компоненты робототехники и сенсорики
- Технологии виртуальной и дополненной реальности
- Новые производственные технологии



Ресурс проекта

**Фонд
содействия
инновациям**

**Российская
венчурная
компания**

Сколково

ВЭБ

Нормативная база

- № **553** на предоставление **грантов физическим лицам** на реализацию проектов в области цифровой экономики
- № **554** предоставление грантов **юридическим лицам** на финансовое обеспечение проектов в целях реализации национальной программы "цифровая экономика российской федерации"

Нормативная база

- **№529** предоставления субсидий на разработку цифровых платформ и программных продуктов в целях создания и (или) **развития производства высокотехнологичной промышленной продукции**
- **№ 549** о государственной поддержке **компаний - лидеров** по разработке продуктов, сервисов и платформенных решений на базе "сквозных" цифровых технологий

Нормативная база

- **№ 550** об утверждении правил предоставления субсидий из федерального бюджета на поддержку проектов по преобразованию приоритетных отраслей экономики и социальной сферы на основе внедрения отечественных продуктов, сервисов и платформенных решений, созданных на базе "сквозных" цифровых технологий

Анонсированные конкурсы


- Цифровые технологии –грант 3,0 млн.руб. на 1 год. Проведение НИОКР. Лоты все 9 Сквозных технологий (физические и юридические лица(стартапы))
- Цифровые платформы-грант на 3,0 млн.руб. на 1 год. Проведение НИОКР. Конкурс направлен на отбор проектов по разработке и внедрению ЦП и технологий (физические и юридические лица(стартапы))

Анонсированные конкурсы


- Цифровые технологии –грант 20,0 млн.руб. на 1-2 года. Проведение НИОКР. Лоты все 9 Сквозных технологий. Участники малые предприятия. Софинансирование 30%
- Цифровые платформы-грант на 20,0 млн.руб. на 1-2 года. Проведение НИОКР. Конкурс направлен на отбор проектов по разработке и внедрению ЦП и технологий для них. Участники малые предприятия. Софинансирование 30%

Проделанная работа

Создан проектный офис «Цифровые технологии»



Проведено информирование участников инновационного кластера (51 участник)



Проведены переговоры с потенциальными участниками



Проведено информирование it сообщества (54 организации) на личные адреса



Проведены консультации с Федеральным центром

На что направлено использование ЦТ

Обеспечение удобной архитектуры выбора (большие данные)

Прозрачность и честность сделок (блокчейн)

Выбор образовательных траекторий для детей и себя через осуществление навигации в образовательных сервисах, Качество транспортной инфраструктуры(интеллектуальные системы регулирования дорожного движения) ИИ

Улучшение качества жизни

Кейсы цифровой экономики

СТРОИТЕЛЬСТВО И ЖКХ | Повышение эффективности системы обращения с отходами

ЭКОНОМИКА Data Economy
Russia 2024

■ КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЯ

Управление отходами позволяет органам власти иметь в режиме онлайн информацию о деятельности всех операторов с отходами в единой информационной системе, вплоть до каждой контейнерной площадки и каждой автомашины, как следствие, высокий уровень управления и эффективности контрольной деятельности. Алгоритмы системы позволяют разработать оптимальную территориальную схему обращения с отходами с соблюдением принципа минимизации расходов и тарифов.



■ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ И ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДАННЫЕ

Нормативно закреплённая обязанность операторов твердых коммунальных отходов по передаче навигационных данных, данных видеонаблюдения, иных измерительных данных в региональную систему управления с отходами.

Финансово-экономическая модель: госзакупка в рамках 44-ФЗ.

ДАННЫЕ: навигационные данные транспортных средств, данные о заданных маршрутах, условия контрактов, данные многоквартирных домов, собственников, нормативах, тарифах, данные об операторах ТКО.

■ ПРОБЛЕМНАЯ СИТУАЦИЯ >>>>>>>>>

- Низкая эффективность системы обращения с отходами региона в силу ее низкой прозрачности.
- Недостаточный уровень качества территориальных схем обращения с отходами в силу использования «ручной» обработки данных, как следствие, наличие неэффективных расходов при расчете необходимой валовой выручки.
- Низкий уровень качества услуг по обращению с отходами, образование несанкционированных свалок и свалок в жилых кварталах вследствие недостаточного уровня мониторинга и контроля за операторами отходов и мусорообразователями.
- Низкий уровень доступности информации о деятельности операторов отходов.
- Высокий уровень тарифов для населения на услуги по обращению с отходами вследствие непрозрачности системы тарифообразования и подтверждения фактических расходов операторов.

■ СТОИМОСТЬ И СРОКИ >>>

ОТ 3 МЕСЯЦЕВ

ОТ 1,7 МЛН РУБЛЕЙ

■ РЕЗУЛЬТАТЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ

- Оптимальная территориальная схема обращения с отходами с соблюдением принципа минимизации расходов за счет использования технологий больших данных, мобильных технологий и технологий искусственного интеллекта, как следствие, сокращение расходов за счет оптимизации транспортной логистики до 30%.
- Мониторинг и контроль соблюдения графиков и маршрутов движения транспорта операторов ТКО, наличие договоров на оказание услуг с образователями отходов и образования отходов в местах накопления в режиме реального времени, как следствие, своевременность и полнота вывоза ТКО, недопущение образования несанкционированных свалок и свалок в жилых кварталах, высокий уровень качества услуг по обращению с отходами.
- Информация о деятельности регионального оператора, операторов отходов доступна, в т.ч. для населения, в режиме реального времени, обеспечена ее полнота, актуальность и достоверность.
- Услуги по обращению с ТКО предоставляются по экономически обоснованному и оптимальным тарифам.

■ ОПЫТ РЕАЛИЗАЦИИ



Московская область, Архангельская область, Нижегородская область, Тамбовская область, Ростовская область, Сахалинская область, Нижегородская область, Волгоградская область, Ульяновская область, Рязанская область, Пензенская область, Республика Башкортостан, Ханты-Мансийский автономный округ, Ямало-Ненецкий автономный округ, Чукотский край, Республика Крым



Александр Зорин
Директор по региональной политике
АНО «Цифровая экономика»
azorin@data-economy.ru



Артем Седов
Генеральный директор
ООО «БОЛЬШАЯ ТРОЙКА»
nfo@big-3.ru

Кейсы цифровой экономики

СТРОИТЕЛЬСТВО И ЖКХ | Повышение эффективности системы расчетов и платежей в организациях ЖКХ

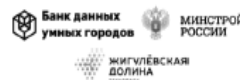
(решение может быть использовано для повышения эффективности госуправления в сфере организации системы расчетов и начислений платежей за жилищно-коммунальные услуги на региональном уровне)

ЭКОНОМИКА Data Economy Russia 2024

■ КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЯ

Решение позволяет повысить эффективность деятельности организаций ЖКХ в части работы по расчету и учету оплаты за жилищно-коммунальные услуги, а также приема платежей и востребования долгов в полном соответствии с законодательством с минимальными затратами для ТСЖ, ЖСК, управляющих и ресурсоснабжающих организаций, и крупных ЕИРЦ. Система «Квартплата 24» представляет собой более 10 тесно интегрированных между собой облачных сервисов, решающих основные задачи ТСЖ, УК, РСО, ЕИРЦ.

КВАРТПЛАТА 24



■ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ И ИСПОЛЪЗУЕМЫЕ ДАННЫЕ

Принятие локального нормативного акта об использовании системы в финансово-хозяйственной деятельности организации

Финансово-экономическая модель: приобретение услуги

Данные: данные общедомовых, индивидуальных приборов учета потребления коммунальных услуг, тарифы, данные об организациях ЖКХ, МКД, собственниках помещений, данные о платежах

■ ПРОБЛЕМНАЯ СИТУАЦИЯ

- Недостаточная эффективность деятельности организаций ЖКХ в части работ по начислению и приему платы за ЖКУ, а также востребования задолженности за услуги ЖКХ
- Отсутствие единой платежной квитанции и механизмов моментального расщепления платежей
- Высокий риск нарушения сложного в исполнении и часто изменяющегося законодательства
- Сложность и высокий уровень затрат, связанных с исполнением требований 209-ФЗ о ГИС ЖКХ и 54-ФЗ об онлайн кассах
- Низкая платежная дисциплина населения

■ СТОИМОСТЬ И СРОКИ

ОТ 1 МЕСЯЦА
ОТ 2,5 ТЫСЯЧ РУБ./МЕС. ОРГАНИЗАЦИЯ

■ РЕЗУЛЬТАТЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ

- Повышение эффективности работы до 4 раз за счет использования цифровых сервисов, решающих основные задачи ТСЖ, УК, РСО, ЕИРЦ, и автоматизации бизнес-процессов
- Высокая платежная дисциплина - до 98% по всем услугам
- Расщепление платежей при оплате ЖКУ по единому платежному документу в режиме реального времени
- Учет и контроль корректности показаний приборов учета, учет всех финансовых операций, в том числе платежей, совершенных в отделениях банка и почты, в режиме реального времени
- Прием платежей расчетным банком, а не ЕИРЦ, как следствие, снижение расходов, связанных с оплатой услуг ЕИРЦ
- Начисление платы за ЖКУ в полном соответствии с законодательством вне зависимости от частоты и сложности его изменения, исполнение требований 209-ФЗ о ГИС ЖКХ и 54-ФЗ об онлайн кассах с минимизацией расходов

ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ БИЗНЕСА

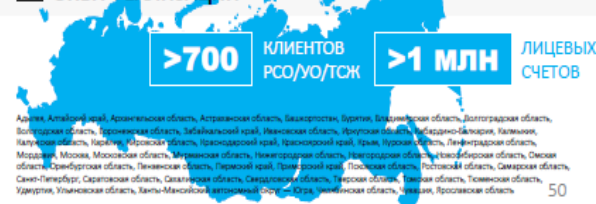


Александр Зорин
Директор по региональной политике
АНО «Цифровая экономика»
azorin@data-economy.ru



Кирилл Афонин
Исполнительный директор
ЕИРЦ «Квартплата 24» ООО
(495) 212-13-05, afonin@kvp24.ru

■ ОПЫТ РЕАЛИЗАЦИИ



Кейсы цифровой экономики

ТРАНСПОРТ | Повышение эффективности и безопасности организации дорожного движения

ЭКОНОМИКА Data Economy Russia 2024

■ КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЯ

Решение позволяет повысить уровень общественной безопасности дорожного движения, снизить уровень ДТП за счет создания современной группировки комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД. В состав решения входят программно-аппаратные средства, в т.ч. комплексы фотовидеофиксации типа «Скорость» и специализированное программное обеспечение, позволяющие эффективно проверять и обрабатывать фотографии с нарушением, автоматически заполнять реквизиты постановления (информация об автомобиле, данные владельца, почтовый индекс адресата и т.п.), формировать и отправлять постановления с присвоением штриховой почтовой идентификации курьерской службы



■ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ И ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДАННЫЕ

Формирование адресной программы установки комплексов фотовидеофиксации на основании анализа очагов аварийности, нормативное определение порядка межуровневого и межведомственного обмена данными, организация автоматической печати и рассылки по почте постановлений об административных правонарушениях
Финансово-экономическая модель: поставка в рамках 44-ФЗ, договор аренды с правом выкупа, концессия по 115-ФЗ

Данные: транспортных средств, их владельцев, скорости движения, нарушениях ПДД.

■ ПРОБЛЕМНАЯ СИТУАЦИЯ >>>>>>>>>>

- Высокий уровень ДТП, в т.ч. по причине нарушения скоростного режима, движения по встречной полосе, на запрещающий знак и светофора и выезда за красную линию
- Низкая пропускная способность улично-дорожной сети вследствие высокого уровня ДТП, в т.ч. затруднение движения пассажирского и маршрутного транспорта
- Недостаточный уровень и качества системы управления и контроля за соблюдением ПДД, высокий уровень бюджетных расходов;
- Отсутствие бюджетных средств на создание современной группировки комплексов автоматической фиксации нарушений ПДД в необходимом объеме

■ СТОИМОСТЬ И СРОКИ >>>>

4-6 ЛЕТ

450 МЛН РУБ
средняя стоимость проекта

■ РЕЗУЛЬТАТЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ

- Сокращение числа поблибих в ДТП – до 31%
- Увеличение собираемости штрафов – до 70%, увеличение доходов регионального бюджета
- Увеличение пропускной способности маршрутного транспорта – до 12%
- Аварийно-опасные места оснащены современными комплексами автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД
- Фиксация нарушений ПДД в режиме реального времени, высокий уровень автоматизации процесса вынесения постановлений о привлечении к административной ответственности
- Создание необходимой группировки

ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ЖИЗНИ ГРАЖДАН

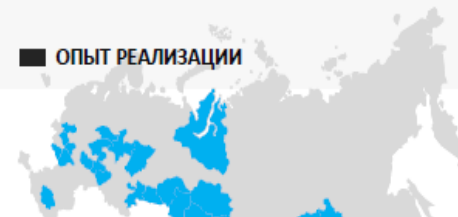


Александр Зорин
Директор по региональной политике
АНО «Цифровая экономика»
azorin@data-economy.ru



Виктория Воропаева
Директор проектов
Продуктовый офис «Умный город»
ПАО «Ростелеком»
Viktoriya.Voropaeva@rt.ru

■ ОПЫТ РЕАЛИЗАЦИИ



Белгородская область, Калининская область, Пензенская область, Орловская область, Ярославская область, Нижегородская область, Пензенская область, Республика Мордовия, Самарская область, Ульяновская область, Чувашская республика, Кабардино-Балкарская республика, Ставропольский край, Курганская область, Пермский край, Тюменская область, Челябинская область, Ямало-Ненецкий автономный округ, Амурской край, Забайкальский край, Кемеровская область, Свердловская область, Омская область, Республика Алтай, Республика Бурятия, Республика Хакасия, Томская область

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

