

О планах ремонта автомобильных дорог на территории Ульяновской области в 2019 году в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

Несмотря на то, что удовлетворенность жителей состоянием автомобильных дорог региона ежегодно растёт, проблема плохого состояния дорог волнует еще более 40% населения области.

Поэтому главной задачей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» является обеспечение в 2019 году «прорыва» в дорожной отрасли, ощутить который должны в первую очередь жители Ульяновской области, почувствовав реальные изменения к лучшему.

Проект состоит из трёх составляющих «Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и «Безопасность дорожного движения».

Бюджет национального проекта в 2019 году составляет 2 414,4 млн. рублей (в том числе 150,0 млн. рублей бюджет города Ульяновска), из которых 1,04 млрд. рублей федеральный бюджет и 1,4 млрд. рублей консолидированный бюджет Ульяновской области (*1,7 млрд. рублей федеральный проект «Дорожная сеть» и 0,7 млрд. рублей федеральный проект «Общесистемные меры развития»*).;

Для достижения установленных национальным проектом показателей Министерством промышленности и транспорта Ульяновской области запланировано проведение в 2019 году следующих мероприятий:

1. Увеличение к 2024 году доли дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

Из заявленных 4642,4 км автодорог по итогам 2017 года соответствовало нормативным требованиям 1996,2 км или 43%, по итогам 2018 года нормативу соответствует уже 2047,5 км или 44%. Для достижения показателей, отраженных в Майском Указе, с учетом износа действующей сети нам необходимо ежегодно на территории области ремонтировать не менее 90 км региональных дорог.

В 2019 году мы планируем выполнить ремонтные работы на 47 участках общей протяженностью более 107 километров.

В границах Ульяновской городской агломерации 34 участка протяженностью 70,7 км, в том числе:

- 22 участка областных автодорог общей протяженностью 57,3 км

№ п/п	наименование дороги	участок	протяжённость км
Ремонт автомобильных дорог в рамках Ульяновской городской агломерации			
1	Мостовой переход через р.Волга	км 8+400 - 10+730 (справа)	2,3
2	Чердаклы - Енганаево, Чердаклинский район	км 4+270 - 5+500	1,2
3	Чердаклы - Старая Майна - Матвеевка (у с. Дмитриево Помряськино, с. Прибрежное, от р.п.Старая Майна до с. Красная Река), Старомайнский район	км 11+815 - 13+015 км 19+243 - 20+013 км 35+240 - 39+240	6,0
4	Подъезд к г.Новоульяновск	км 3+000 - км 3+315 км 6+580 - км 8+000	1,7
5	Большие Ключищи - Сенгилей, от п.Ломы до поворота на п.Силикатный, Сенгилеевский район	км 8+950 - 12+950	4,0
6	Ишеевка - Ундоры (от с.Н.Беденьга до с.Вышки), Ульяновский район	км 15+935 - 18+107	2,2
7	Ишеевка - Ундоры - граница области, от с.Ундоры до границы области, Ульяновский район	км 29+896 - 31+850 км 33+950 - 36+000	4,0
8	Мирный - Учхоз УСХА (в районе с. Октябрьский), Чердаклинский район	км 3+600 - 4+500	0,9
9	Солдатская Ташла - Кузоватово (от с.Спешневка до с.Порецкое), Кузоватовский район	км 29+310 - 34+140	4,8
10	Солдатская Ташла - Кузоватово (от с.Бестужевка до с.Коромысловка), Кузоватовский район	км 50+340 - 54+500 км 56+480 - 57+780	5,5
11	Цильна- Большое Нагаткино - Тагай (выезд на а/д "Саранск-Ульяновск"), Майнский район	км 67+200 - 69+280	2,1
12	Тагай - Майна (подъезд к р.п.Майна), Майнский район	км 77+350 - 82+120 км 91+470 - 94+000	7,3
13	Урено-Карлинское - Чуфарово (в районе с.Сущевка), Маинский район	км 17+323 - 19+823	2,5
14	Вешкайма - Старотимошкино (от с.Красный Бор до с.Стемасс), Вешкаймский район	км 61+000 - 67+400	6,4
15	Карсун - Вешкайма (от с.Таволжанка до гр. Вешкаймского р-на), Карсунский район	км 27+760 - 30+560	2,8

16	Силикатный Кучуры (завершение реконструкции), Сенгилеевский район	км 0+000 - 3+000	3,0
Разработка ПКРТИ, КСОТ, КСОДД			
Диагностика автомобильных дорог			
ИТОГО на областных дорогах:			57,3

- 12 участков протяженностью 13,4 км улично-дорожной сети г. Ульяновска,

Ремонт улиц и дорог по г. Ульяновску			
1	ул. Минаева	от ул. Железной Дивизии до ул. Хлебозаводской	0,8
2	12 Сентября	от ул. Минаева до ул. Карсунская (с примыканием к ул. Кирова)	1,6
3	ул. Тимирязева	от пр-та Нариманова до ул. Радищева	1,0
4	ул. Верхнеполевая	от пр-та Нариманова до ул. Робеспьера	0,8
5	ул. Ефремова	от ул. Камышинской до ул. Шигаева	1,4
6	пр-т Гая	от ул. Варейкиса до ж/д переезда	2,9
7	ул. Волжская	от ул. Одесской до Димитровградского шоссе	1,4
8	ул. Одесская	от ул. Волжской до ул. Деева	0,5
9	пр-т Дружбы Народов	от пр-та Созидателей до пр-та Ленинского Комсомола	0,9
10	ул. Спасская	от ул. Ленина до б-ра Пластова	0,7
11	ул. Деева	от ул. Врача Михайлова до ж/д переезда	0,8
12	ул. Карла Маркса	от ул. Кооперативной до ул. Урицкого	0,6
Город Ульяновск			13,4

За пределами агломерации 13 участков на областных дорогах протяжённостью 36,7 км.

№ п/п	наименование дороги	участок	протяжённость км
Ремонт автомобильных дорог в рамках БКД 2.0			
1	Димитровград - Тольятти (Новая Майна - Моисеевка, в районе с.Филлиповка, в районе с.Новосёлки), Мелекесский район	км 3+900 - 12+000 км 16+100 - 19+250 км 28+600 - 31+135	13,8
2	Ульяновск-Димитровград-Самара (от границы Мелекесского района до поворота на Новую Малыклу), Новомалыклинский район	км 104+500 - 108+500	4,0
3	Дивный - Уткин - Новоселки Мелекесский район	км 9+570 - 12+798	3,2
4	Труслейка-Тяпино-Чамзинка (Аргаш-Большое Шуватово), Инзенский район	км 9+000 - 10+510 км 19+120 - 20+090 км 26+200 - 27+470 км 28+100 - 28+460	4,14

5	Верхняя Маза-Средниково-Ореховка-ст. Рябина (Ореховка - ст.Рябина) Радищевский район	км 23+330 - 26+458	3,1
6	Дивный - Уткин - Новоселки Мелекесский район (регенерация дорожной одежды)	км 6+570 - 9+570 км 12+800 - 13+300	3,50
7	Тетюшское - Загудаевка Ульяновский район	км 2+187 - 7+187	5,00
ИТОГО			36,7

Реализация показателей:

- **Снижение к 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков или «очагов аварийности») на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом**

В 2017 году выявлено **33** места концентрации дорожно-транспортных происшествий (*7 на федеральных автодорогах, 1 на региональной сети и 25 на автомобильных дорогах местного значения*). По итогам проведенных мероприятий в 2018 году ликвидировано 26 мест концентрации. При этом возникло 28 новых мест концентрации и их общее количество составило **35 мест** (*3 на федеральных автодорогах, 3 на региональной сети и 29 на автомобильных дорогах местного значения*). Это говорит о недостаточности проводимых мероприятий.

- **Снижение к 2024 году смертности в результате ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом. – До уровня, не превышающего 4 человек на 100 тыс. населения (к 2030 году – стремление к нулевому уровню смертности), неразрывно связаны друг с другом.**

Проведя анализ аварийности по числу погибших на автомобильных дорогах Ульяновской области наблюдается распределение следующим образом:

- на федеральных дорогах (433,4 км) - 68 погибших (41%);
- на региональных дорогах (4653,5 км) - 60 погибших (37%);
- на местных дорогах (7817,7 км) - 36 погибших (22%).

Для поэтапного достижения показателей на областных дорогах в 2019 году планируется выполнить следующие работы: установить **2000 шт.** дорожных знаков, установить на 21 опасном участке 15 автомобильных дорог **3951 п.м.** удерживающего ограждения, обустроить уличным освещением **20,5 км** транзитных участков дорог в следующих населенных пунктах: г. Барыш, р.п. Карсун, с.Моисеевка, с. Русский Мелекес (Мелекесского района), р.п. Сурское, с. Тумкино, с. Гавриловка, с. Молвино (Тереньгульского района), перекрёсток в с. Русская Беденьга (Ульяновского района), с. Енганаево, пос. Октябрьский (Чердаклинского района), с. Тушна (Сенгилеевского района) и установить **1** светофорный объект на пересечении двух высокоинтенсивных дорог «Ульяновск-Димитровград-Самара» и «Димитровград-Узюково-Тольятти».

Нанести **1755,8 км** линий горизонтальной разметки, в том числе горизонтальную разметку термопластиком планируется нанести на 7 автомобильных дорогах общей протяженностью 336,8 км.

1. Ишеевка-Ундоры;
2. Ульяновск-Димитровград-Самара;
3. Солдатская Ташла-Кузоватово-Новоспасское;
4. Димитровград-Узюково-Тольятти;
5. Подъезд к городу Новоульяновск;
6. Чердаклы - Старая Майна;
7. Разъезд Лаишевский.

В рамках развития системы фото-видеофиксации нарушения правил дорожного движения группировка комплексов будет расширена до 200 единиц (в настоящее время 189 единиц). С целью повышения дисциплинированности водителей установка новых камер будет происходить на местах концентрации дорожно-транспортных происшествий. Что в совокупности с мероприятиями по обустройству автомобильных дорог позволит снизить количество «очагов аварийности».

Вышеуказанные мероприятия будут проводиться в рамках региональных проектов «Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

Однако как показывает практика устранение одних мест концентрации ДТП не препятствует образованию новых, что говорит о том, что только мероприятиями технического характера, вышеуказанные показатели невозможно удержать или стабилизировать. Для этих целей необходима слаженная работа всех Министерств и ведомств области, в первую очередь на стадии обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах, обучению будущих водителей в автошколах, профилактической работы с водителями на предприятиях, пропаганда безопасности дорожного движения посредством проведения целевых мероприятий, наглядной агитации и СМИ, проведение надзорных мероприятий по контролю за соблюдением Правил дорожного движения и состоянием водителей в момент управления автотранспортом, а в случае, когда не удалось предотвратить происшествие – своевременное квалифицированное оказание медицинской помощи.

Реализация данных мероприятий будет вестись в рамках третьего проекта «Безопасность дорожного движения», паспорт проекта в настоящее время проходит процедуру согласования с заинтересованными сторонами для дальнейшего подписания с Министерством внутренних дел Российской Федерации.